

PROJEKT BUDOWLANY

**Na budowę chodnika wraz z odwodnieniem
i poszerzeniem jezdni wzdłuż drogi powiatowej nr 1343 K
Niwka – Bobrowniki Małe w miejscowościach Rudka i
Bobrowniki Małe.**

**Na działkach: w miejscowości Rudka nr 197; 268/10; 421/14
oraz w miejscowości Bobrowniki Małe na działkach 549/1; 549/2;
549/3; 56/5; 915/2; 914; 467; 912/19; 912/1; 912/18;**

Zakres robót 1103 mb

Km: 2+150 – 3+253

**Inwestor: Gmina Wierzchosławice
33-122 Wierzchosławice 550**

Branża drogowa projektant: Maria Nowosad
specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg
nr uprawnień WD-NB-8346/28/79

Branża instalacyjna projektant: Grzegorz Furmański
specjalność instalacyjna w zakresie sieci kanalizacyjnej
nr uprawnień NBUA-7342/43/98

Sprawdzający: Kazimierz Wypasek
specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg
nr uprawnień A-NB-7342/49/91

Opracowała: Barbara Knap Nieciecza 160 33-240 Żabno

MARIA NOWOSAD

33-100 Tarnów, ul. Piastowska 4/23
Upr. budowlane do projektowania, kierowania
i nadzorowania w specjalności budowy dróg
U.W. Tarnów WD-NB-8346/28/79

mgr inż. Grzegorz Furmański
uprawn. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń wodociągowych i kanalizacyj-
nych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych
bez ograniczeń

KAZIMIERZ WYPASEK

Upr. bud. do projektowania i kierowania
w specjalności budowy dróg
Urz. Woj. Tarnów A-NB-7342/49/91

KNAP BARBARA

Upr. do nadzoru i kierowania robotami
w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg
Nr Upr. UAN-I-7342/410/94

Listopad 2016

Spis Załączników

I. Część opisowa

1. Opis do Projektu Zagospodarowania Terenu.
2. Opis techniczny
3. Decyzja o ustaleniu lokalizacji celu publicznego
4. Uzgodnienia
5. Wykaz studni rewizyjnych i studzienek ściekowych
6. Wypis z rejestru gruntów
7. Oświadczenie projektanta
8. Informacja dotycząca BIOZ
9. Przedmiar robót
10. Kosztorys inwestorski

II. Część rysunkowa

1. Orientacja
2. Plan zagospodarowania rys. nr 1
3. Profil podłużny rys. nr 2
4. Przekroje poprzeczne rys. nr 3/1;3/2;3/3;3/4;3/5;3/6;3/7;3/8
5. Przekrój typowy przez chodnik rys. nr 4
6. Przekrój typowy przez zjazd rys. nr 5
7. Szczegół ułożenia krawężnika przy chodniku rys. nr 6
8. Szczegół ułożenia krawężnika przy zjeździe na posesję rys. nr 7
9. Szczegół ułożenia obrzeża rys. nr 8
10. Szczegół zjazdu indywidualnego rys. nr 9
11. Studzienka ściekowa rys. nr 10
12. Studnia rewizyjna rys. nr 11
13. Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
14. Zaświadczenia MOIIB

Opis do Projektu Zagospodarowania Terenu

Budowa chodnika wraz z odwodnieniem i poszerzeniem jezdni wzdłuż drogi powiatowej nr 1343 K Niwka – Bobrowniki Małe w miejscowościach Rudka i Bobrowniki Małe, gmina Wierzchosławice Zakres robót 2+150 – 3+253.

Inwestycja położona jest na działkach; w miejscowości Rudka nr 197; 268/10; 421/14, oraz w miejscowości Bobrowniki Małe na działkach 549/1; 549/2; 549/3; 56/5; 915/2; 914; 467; 912/19; 912/1; 912/18;

1) Podstawa opracowania

- Decyzja o Ustaleniu Lokalizacji Inwestycji Celu Publicznego nr GP.6733.1.6.2016 z dnia 1.06.2016 r.
- Zlecenie Inwestora tj. Gminy Wierzchosławice
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000
- Mapa ewidencyjna w skali 1:2000
- pomiary własne w terenie
- Opinia geotechniczna z rozpoznania podłoża gruntowego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Ustawa „Prawo budowlane”
- Ustawa „Prawo wodne”
- Obowiązujące przepisy i normy

2. Cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika wraz z odwodnieniem, poszerzeniem jezdni i przebudową zjazdów wzdłuż drogi powiatowej nr 1343 K Niwka – Bobrowniki Małe w miejscowości Rudka i Bobrowniki Małe. Zakres robót 2+150 – 3+253. Budowa chodnika ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa pieszych, zwłaszcza dzieci idących do szkoły.

3. Stan istniejący zagospodarowania terenu

Droga powiatowa nr 1343 K o przekroju jednojezdniowym na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną w stanie dobrym o szerokości zmiennej od 4,6 do 6,0 m oraz obustronne pobocza gruntowe o szerokości średnio 0,7 m. Odwodnienie drogi częściowo poprzez: rów drogowy (na odparowanie), częściowo woda rozprowadzana jest po istniejącym terenie. Istniejące zjazdy są bez przepustów o różnej nawierzchni: z kostki betonowej, granitowej utwardzonej kruszywem, ziemne itp. Teren objęty opracowaniem przebiega przez teren zabudowany miejscowości Rudka i Bobrowniki Małe.

Przebieg trasy chodnika spowoduje potrzebę wycinki jednego drzewa zlokalizowanego w pasie drogowym w km 2+431 kolidującego z inwestycją.

4.Stan projektowany

Początek projektowanego chodnika ustalono w km 2+150 drogi powiatowej nr 1343K po stronie lewej. Koniec chodnika w km 3+353 zlokalizowano na włączeniu do drogi gminnej (działka nr 56/4). Inwestycja położona jest na działkach; w miejscowości Rudka nr 197; 268/10; 421/14, oraz w miejscowości Bobrowniki Małe na działkach 549/1; 549/2; 549/3; 56/5; 915/2; 914; 467; 912/19; 912/1; 912/18;

Sytuacyjne ukształtowanie chodnika wynika z przebiegu istniejącej krawędzi jezdni. Na całej długości chodnik został dostosowany do osi drogi zarówno w geometrii poziomej jak i pionowej.

Projektuje się chodnik przyjezdniowy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej o szerokości nawierzchni:

- 2,00 m (z krawężnikiem i obrzeżem) w km 2+150,00 - 2+170,00
- 1,50m (z krawężnikiem i obrzeżem) w km 2+170,00 do 2+230,00 zwężenie chodnika wynika z potrzeby poszerzenia jezdni do 6,00m
- 2,00 m (z krawężnikiem i obrzeżem) w km 2+230,00 do 2+920,00
- 1,50m (z krawężnikiem i obrzeżem) w km 2+920,00 do 2+945,00 zwężenie chodnika wynika z blisko usytuowanego budynku.
- 2,00 m (z krawężnikiem i obrzeżem) od 2+945,00 do 3+253,00

Spadek poprzeczny nawierzchni chodnika 2% w kierunku jezdni. Na zjazdach spadek będzie nawiązywał do istniejącego terenu, lecz na długości 5m od krawędzi jezdni nie może być większy niż 5%.

Chodnik ograniczony jest od strony jezdni krawężnikiem betonowym wibroprasowanym 15x30 szarym ułożonym na ławie betonowej z oporem (C 12/15). Krawężnik wyniesiony na wysokość 12cm ponad krawędź jezdni, na zjazdach krawężnik wyniesiony do 4cm ponad krawędź jezdni. Zmianę odkrycia krawężnika należy wykonać na skosie o długości 2m. Chodnik od strony posesji obramowany obrzeżem betonowym wibroprasowanym 8x30 szarym, ułożonym na ławie betonowej (C 12/15) z odsłonięciem 3cm od strony chodnika. Wzdłuż krawężnika przy spadku nawierzchni jezdni w stronę krawężnika zaprojektowano ściek przykrawężnikowy o szerokości 21cm z kostki betonowej wibroprasowanej o gr. 8cm na ławie betonowej.

Zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych na posesje o szerokości zmiennej dostosowanej do istniejących bram i wjazdów. Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej grubości 8cm w kolorze czerwonym.

Projektuje się poszerzenie jezdni do szerokości minimum 5,50m wraz ze ściekiem.

a) Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- nawierzchnia chodnika kostka betonowa wibroprasowana grubość 6 cm kolor szary
- podsypka (wysiewka) grubość 3 cm
- górna warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5 grubość 12 cm.
- dolna warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa naturalnego o frakcji 0/31,5 grubości 15cm

b) Konstrukcja zjazdów do posesji:

- nawierzchnia zjazdu kostka betonowa wibroprasowana grubość 8cm kolor czerwony
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 grubość 4cm.
- górna warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5 grubość 20cm.
- dolna warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa naturalnego o frakcji 0/63 grubość 30cm.

c) Konstrukcja poszerzenia jezdni:

- warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11S 4cm
- warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16W 5cm

- górna warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5 grubość 24cm.
- dolna warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa naturalnego o frakcji 0/63 grubości 30cm.

5)Odwodnienie

Na odcinku w km 2+150,00 do 2+355,00 wody opadowe z jezdni i chodnika zostaną zebrane do ścieku przykrawężnikowego szerokości 21 cm wykonanego z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8 cm na ławie betonowej C 12/15 a następnie spłyną do projektowanych wpustów ulicznych. Na przedmiotowym odcinku projektuje się: wpust uliczny K-1 posadowiony na studni wodościekowej Ø500 mm z osadnikiem w km 2+170,00 z połączeniem do projektowanej studni rewizyjnej Ø1000 S-1 w km 1+170,00 następnie wody spłyną kanałem z rury karbowanej Ø 300 do studni rewizyjnej Ø1000 S-2 w km 2+189,20 dalej kanałem do projektowanej studni rewizyjnej Ø1000 S-3 w km 2+204,00, następnie kanałem do projektowanej studni rewizyjnej Ø1000 S-4 w km 2+210,35, do której jest podłączona studnia wodościekowa K-2 w km 2+210,35. Studnia S-4 jest połączona kanałem z rury karbowanej Ø 300 ze studnią rewizyjną Ø1000 S-5 w km 2+218,00 i dalej ze studnią rewizyjną Ø1000 S-6 w km 2+255,00 do której jest podłączona studnia wodościekowa K-3 w km 2+255,00 i dalej kanałem ze studnią rewizyjną Ø1000 S-7 w km 2+305,00 do której jest podłączona studnia wodościekowa K-4 w km 2+305,00 następnie kanałem do studni rewizyjnej Ø1000 S-8 w km 2+353,00 z odprowadzeniem wody kanałem z rury PEHD długości 10,00m Ø 300 do rowu po drugiej stronie drogi. Do studni S-8 jest podłączona studnia wodościekowa Ø500 mm z osadnikiem w km 2+355,00.

W km 2+360,00 do km 2+670,00 na odcinku istniejącego spadku jednostronnego na jezdni woda odprowadza jest do rowu po przeciwnej stronie projektowanego chodnika.

Na odcinku w km 2+702,30 do 3+253,00 wody opadowe z jezdni i chodnika zostaną zebrane do ścieku przykrawężnikowego szerokości 21 cm wykonanego z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8 cm na ławie betonowej C 12/15. Na przedmiotowym odcinku projektuje się:

- w km 2+715,00 studnię wodościekową K-6 Ø500 mm z osadnikiem z odprowadzeniem wody do rowu po przeciwnej stronie drogi przykanalikiem z rury PEHD średnicy 200 długości 7,75 m,
- w km 2+768,00 studnię wodościekową K-7 Ø500 mm z osadnikiem z odprowadzeniem wody do rowu po przeciwnej stronie drogi przykanalikiem z rur PEHD średnicy 200 długości 7,35 m,
- w km 2+805,00 studnię wodościekową K-8 Ø500 mm z osadnikiem z odprowadzeniem wody do rowu po przeciwnej stronie drogi przykanalikiem z rur PEHD średnicy 200 długości 7,55 m,
- w km 2+888,00 studnia wodościekowa K-9 Ø500 mm z osadnikiem połączona zostanie przykanalikiem Ø200 z rur PVC z projektowaną studnią rewizyjną Ø1000 S-9 w km 2+897,00 z której wody będą odprowadzone rurą Ø300 z rur PEHD do rowu po przeciwnej stronie drogi.
- w km 2+897,00 do 3+066,00 kanał z rury karbowanej Ø300 ze studniami rewizyjnymi Ø1000 S-10 w km 2+916,50 oraz S-11 w km 2+954,00. Pomiędzy studniami rewizyjnymi S-10 i S-11 ze względu na jednostronny spadek jezdni ściek przykrawężnikowy pozostawia się jako poszerzenie jezdni z ułożeniem go na równo z krawędzią jezdni.
- w km 2+990,50 studnię rewizyjną Ø1000 S-12 z połączeniem przykanalikiem Ø200 z rury PVC do niej studni wodościekowej K-10 Ø500 mm z osadnikiem w km 2+990,50,
- w km 3+010,00 studnię rewizyjną Ø1000 S-13 z połączeniem przykanalikiem Ø200 z rury PVC do niej studni wodościekowej K-11 Ø500 mm z osadnikiem w km 3+012,00,
- w km 3+023,00 studnię rewizyjną Ø1000 S-14,
- w km 3+066,00 studnię rewizyjną Ø1000 S-15 z połączeniem przykanalikiem Ø200 z rury PVC do niej studni wodościekowej K-12 Ø500 mm z osadnikiem w km 3+068,00,

- w km 3+172,00 studnię wodościekową K-13 Ø500 mm z osadnikiem z odprowadzeniem wody przykanalikiem Ø200 z rury PVC do istniejącego rowu ,
 - w km 3+253,00 studnię wodościekową K-14 Ø500 mm z osadnikiem z odprowadzeniem wody przykanalikiem Ø200 z rury PVC do istniejącego rowu.
- Wyloty z kanalizacji będą umocnione płytami ażurowymi.

6) Warunki geotechniczne

Warunki geologiczne w miejscu posadowienia zaklasyfikowano jako proste warunki geologiczne. Obiekt ze względu na swoją charakterystykę oraz stwierdzone lokalne warunki geologiczne został zaliczony do pierwszej kategorii geotechnicznej.

7) Przeszkody terenowe

Teren na którym projektuje się budowę chodnika wraz odwodnieniem uzbrojony jest w: kanalizację sanitarną, wodociąg, gazociąg, sieć elektryczną napowietrzną i sieć elektryczną podziemną, sieć teletechniczną .

- 8) Działki na których projektowany jest chodnik nie są wpisane w rejestr zabytków.
- 9) Nie leżą w granicach terenu górniczego.
- 10) Budowa chodnika nie wpłynie na zmianę środowiska oraz nie zagraża zdrowiu jego użytkowników.
- 11) Nie utrudni dostępu do drogi publicznej właścicielom sąsiednich działek, nie pozbawi ich możliwości korzystania z mediów.
- 12) Inwestycja nie spowoduje uciążliwości spowodowanych przez hałas, wibrację zakłócenia elektryczne, promieniowanie oraz zanieczyszczenia powietrza, wody, gleby.
- 13) W ramach planowanej inwestycji wymagana będzie wycinka jednego drzewa zlokalizowanego w pasie drogowym a kolidującego z inwestycją.
- 14) Chodnik zaliczony jest do pierwszej kategorii geotechnicznej.
- 15) Zestawienie powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania terenu:
 - a) powierzchnia projektowanego chodnika – 1550 m²
 - b) powierzchnia projektowanych zjazdów – 386 m²
 - c) długość projektowanego chodnika - 1103 mb
 - d) długość kanalizacji o średnicy 300– 371,10 mb

Opis techniczny

**do projektu budowlanego na budowę chodnika wraz z odwodnieniem
i poszerzeniem jezdni wzdłuż drogi powiatowej nr 1343 K Niwka
– Bobrowniki Małe w miejscowości Rudka i Bobrowniki Małe.
Zakres robót 2+150 – 3+253.**

1) Podstawa opracowania

- Decyzja o Ustaleniu Lokalizacji Inwestycji Celu Publicznego nr GP.6733.1.6.2016 z dnia 1.06.2016 r.
- Zlecenie Inwestora tj. Gminy Wierzchosławice
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000
- Mapa ewidencyjna w skali 1:2000
- pomiary własne w terenie
- Opinia geotechniczna z rozpoznania podłoża gruntowego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Ustawa „Prawo budowlane”
- Ustawa „Prawo wodne”
- Obowiązujące przepisy i normy

2. Cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika wraz z odwodnieniem, poszerzeniem jezdni i przebudową zjazdów wzdłuż drogi powiatowej nr 1343 K Niwka – Bobrowniki Małe w miejscowości Rudka – Bobrowniki Małe. Zakres robót 2+150 – 3+253. Budowa chodnika ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa pieszych, zwłaszcza dzieci idących do szkoły.

3. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 1343 K o przekroju jednojezdniowym na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną w stanie dobrym o szerokości zmiennej od 4,6 do 6,0 m oraz obustronne pobocza gruntowe o szerokości średnio 0,7 m. Odwodnienie drogi częściowo poprzez: rów drogowy (na odparowanie), częściowo woda rozprowadzana jest po istniejącym terenie. Istniejące zjazdy są bez przepustów o różnej nawierzchni: z kostki betonowej, granitowej utwardzonej kruszywem, ziemne itp. Teren objęty opracowaniem przebiega przez teren zabudowany miejscowości Rudka i Bobrowniki Małe. Przebieg trasy chodnika spowoduje potrzebę wycinki jednego drzewa zlokalizowanego w pasie drogowym w km 2+431 kolidującego z inwestycją.

4.Stan projektowany

Początek projektowanego chodnika ustalono w km 2+150 drogi powiatowej nr 1343K po stronie lewej. Koniec chodnika w km 3+353 zlokalizowano na włączeniu do drogi gminnej (na działce nr 56/4). Inwestycja położona jest na działkach; w miejscowości Rudka nr 197; 268/10; 421/14, oraz w miejscowości Bobrowniki Małe na działkach 549/1; 549/2; 549/3; 56/5; 915/2; 914; 467; 912/19; 912/1; 912/18;

Sytuacyjne ukształtowanie chodnika wynika z przebiegu istniejącej krawędzi jezdni. Na całej długości chodnik został dostosowany do osi drogi zarówno w geometrii poziomej jak i pionowej.

Projektuje się chodnik przyjezdniowy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej o szerokości nawierzchni:

- 2,00 m (z krawężnikiem i obrzeżem) w km 2+150,00 - 2+170,00
- 1,50m (z krawężnikiem i obrzeżem) w km 2+170,00 do 2+230,00 zwężenie chodnika wynika z potrzeby poszerzenia jezdni do 6,00m
- 2,00 m (z krawężnikiem i obrzeżem) w km 2+230,00 do 2+920,00
- 1,50m (z krawężnikiem i obrzeżem) w km 2+920,00 do 2+945,00 zwężenie chodnika wynika z blisko usytuowanego budynku.
- 2,00 m (z krawężnikiem i obrzeżem) od 2+945,00 do 3+253,00

Spadek poprzeczny nawierzchni chodnika 2% w kierunku jezdni. Na zjazdach spadek będzie nawiązywał do istniejącego terenu, lecz na długości 5m od krawędzi jezdni nie może być większy niż 5%.

Chodnik ograniczony jest od strony jezdni krawężnikiem betonowym wibroprasowanym 15x30 szarym ułożonym na ławie betonowej z oporem (C 12/15). Krawężnik wyniesiony na wysokość 12cm ponad krawędź jezdni, na zjazdach krawężnik wyniesiony do 4cm ponad krawędź jezdni. Zmianę odkrycia krawężnika należy wykonać na skosie o długości 2m. Chodnik od strony posesji obramowany obrzeżem betonowym wibroprasowanym 8x30 szarym, ułożonym na ławie betonowej (C 12/15) z odsłonięciem 3cm od strony chodnika. Wzdłuż krawężnika przy spadku nawierzchni jezdni w stronę krawężnika zaprojektowano ściek przykrawężnikowy o szerokości 21cm z kostki betonowej wibroprasowanej o gr. 8cm na ławie betonowej.

Zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych na posesje o szerokości zmiennej dostosowanej do istniejących bram i wjazdów. Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej grubości 8cm w kolorze czerwonym.

Projektuje się poszerzenie jezdni do szerokości minimum 5,50m wraz ze ściekiem.

a) Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- nawierzchnia chodnika kostka betonowa wibroprasowana grubość 6 cm kolor szary
- podsypka (wysiewka) grubość 3 cm
- górna warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5 grubość 12 cm.
- dolna warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa naturalnego o frakcji 0/31,5 grubości 15cm

b) Konstrukcja zjazdów do posesji:

- nawierzchnia zjazdu kostka betonowa wibroprasowana grubość 8cm kolor czerwony
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 grubość 4cm.
- górna warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5 grubość 20cm.
- dolna warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa naturalnego o frakcji 0/63 grubość 30cm.

c) Konstrukcja poszerzenia jezdni:

- warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11S 4cm
- warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16W 5cm
- górna warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5 grubość 24cm.
- dolna warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa naturalnego o frakcji 0/63 grubości 30cm.

5)Odwodnienie

Na odcinku w km 2+150,00 do 2+355,00 wody opadowe z jezdni i chodnika zostaną zebrane do ścieku przykrawężnikowego szerokości 21 cm wykonanego z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8 cm na ławie betonowej C 12/15 a następnie spłyną do projektowanych wpustów ulicznych. Na przedmiotowym odcinku projektuje się: wpust uliczny K-1 posadowiony na studni wodościekowej Ø500 mm z osadnikiem w km 2+170,00 z połączeniem do projektowanej studni rewizyjnej Ø1000 S-1 w km 1+170,00 następnie wody spłyną kanałem z rury karbowanej Ø 300 do studni rewizyjnej Ø1000 S-2 w km 2+189,20 dalej kanałem do projektowanej studni rewizyjnej Ø1000 S-3 w km 2+204,00, następnie kanałem do projektowanej studni rewizyjnej Ø1000 S-4 w km 2+210,35, do której jest podłączona studnia wodościekowa K-2 w km 2+210,35. Studnia S-4 jest połączona kanałem z rury karbowanej Ø 300 ze studnią rewizyjną Ø1000 S-5 w km 2+218,00 i dalej ze studnią rewizyjną Ø1000 S-6 w km 2+255,00 do której jest podłączona studnia wodościekowa K-3 w km 2+255,00 i dalej kanałem ze studnią rewizyjną Ø1000 S-7 w km 2+305,00 do której jest podłączona studnia wodościekowa K-4 w km 2+305,00 następnie kanałem do studni rewizyjnej Ø1000 S-8 w km 2+353,00 z odprowadzeniem wody kanałem z rury PEHD długości 10,00m Ø 300 do rowu po drugiej stronie drogi. Do studni S-8 jest podłączona studnia wodościekowa Ø500 mm z osadnikiem w km 2+355,00.

W km 2+355,00 do km 2+702,30 na odcinku istniejącego spadku jednostronnego na jezdni woda spływa do rowu po prawej stronie drogi.

Na odcinku w km 2+702,30 do 3+253,00 wody opadowe z jezdni i chodnika zostaną zebrane do ścieku przykrawężnikowego szerokości 21 cm wykonanego z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8 cm na ławie betonowej C 12/15. Na przedmiotowym odcinku projektuje się:

- w km 2+715,00 studnię wodościekową K-6 Ø500 mm z osadnikiem z odprowadzeniem wody do rowu po przeciwnej stronie drogi przykanalikiem z rury PEHD średnicy 200 długości 7,75 m,
- w km 2+768,00 studnię wodościekową K-7 Ø500 mm z osadnikiem z odprowadzeniem wody do rowu po przeciwnej stronie drogi przykanalikiem z rur PEHD średnicy 200 długości 7,35 m,
- w km 2+805,00 studnię wodościekową K-8 Ø500 mm z osadnikiem z odprowadzeniem wody do rowu po przeciwnej stronie drogi przykanalikiem z rur PEHD średnicy 200 długości 7,55 m,
- w km 2+888,00 studnia wodościekowa K-9 Ø500 mm z osadnikiem połączona zostanie przykanalikiem Ø200 z rur PVC z projektowaną studnią rewizyjną Ø1000 S-9 w km 2+897,00 z której wody będą odprowadzone rurą Ø300 z rur PEHD do rowu po przeciwnej stronie drogi.
- w km 2+897,00 do 3+066,00 kanał z rury karbowanej Ø300 ze studniami rewizyjnymi Ø1000 S-10 w km 2+916,50 oraz S-11 w km 2+954,00. Pomiędzy studniami rewizyjnymi S-10 i S-11 ze względu na jednostronny spadek jezdni ściek przykrawężnikowy pozostawia się jako poszerzenie jezdni z ułożeniem go na równo z krawędzią jezdni.

- w km 2+990,50 studnię rewizyjną Ø1000 S-12 z podłączeniem przykanalikiem Ø200 z rury PVC do niej studni wodościekowej K-10 Ø500 mm z osadnikiem w km 2+990,50,
 - w km 3+010,00 studnię rewizyjną Ø1000 S-13 z podłączeniem przykanalikiem Ø200 z rury PVC do niej studni wodościekowej K-11 Ø500 mm z osadnikiem w km 3+012,00,
 - w km 3+023,00 studnię rewizyjną Ø1000 S-14,
 - w km 3+066,0 studnię rewizyjną Ø1000 S-15 z podłączeniem przykanalikiem Ø200 z rury PVC do niej studni wodościekowej K-12 Ø500 mm z osadnikiem w km 3+068,00,
 - w km 3+175,00 studnię wodościekową K-13 Ø500 mm z osadnikiem z odprowadzeniem wody przykanalikiem Ø200 z rury PVC do istniejącego rowu ,
 - w km 3+253,00 studnię wodościekową K-14 Ø500 mm z osadnikiem z odprowadzeniem wody przykanalikiem Ø200 z rury PVC do istniejącego rowu.
- Wyloty z kanalizacji będą umocnione płytami ażurowymi.

6) Warunki geotechniczne

Warunki geologiczne w miejscu posadowienia zaklasyfikowano jako proste warunki geologiczne. Obiekt ze względu na swoją charakterystykę oraz stwierdzone lokalne warunki geologiczne został zaliczony do pierwszej kategorii geotechnicznej.

7) Przeszkody terenowe

Teren na którym projektuje się budowę chodnika wraz odwodnieniem uzbrojony jest w: kanalizację sanitarną, wodociąg, gazociąg, sieć elektryczną napowietrzną i sieć elektryczną podziemną, sieć teletechniczną .

Z uwagi na brak dokumentacji powykonawczej sieci wyżej wymienionych, przyjęto że rzędne posadowienia są zgodne z normami. W przypadku robót kolidujących z istniejącym uzbrojeniem należy wykonać ręczne odkrywki w celu ustalenia faktycznych głębokości ułożenia. Przed zasypaniem wykopów należy dokonać odbioru skrzyżowania z siecią przez pracownika odpowiedniej sieci. Prace prowadzone w miejscach skrzyżowań oraz zbliżeń z sieciami należy wykonywać z zachowaniem wszelkich obowiązujących norm oraz pod nadzorem właściciela sieci. Przyjęto że zgodnie z przepisami przy sieci pod istniejącą drogą, poboczem i rowem są zastosowane rury ochronne oraz zachowana głębokość posadowienia zgodnie z przepisami.

Skrzyżowanie z siecią wodociagową.

- W km 2+502 przejście poprzeczne pod koroną drogi - głębokość robót prowadzących w obrębie przejścia sieci wodociągowej to około 63cm poniżej poziomu istniejącej niwelety krawędzi jezdni. Roboty dotyczą wykonania warstw konstrukcyjnych na poszerzeniu jezdni i chodnika, wykonania ławy pod krawężnik, ściek i obrzeże wraz z ich ułożeniem.

- W km 3+029 przejście poprzeczne pod koroną drogi - głębokość robót prowadzących w obrębie przejścia sieci wodociągowej to około 63cm poniżej poziomu istniejącej niwelety krawędzi jezdni. Roboty dotyczą wykonania warstw konstrukcyjnych na poszerzeniu jezdni i chodnika, wykonania ławy pod krawężnik, ściek i obrzeże wraz z ich ułożeniem, oraz wykonaniem kanalizacji deszczowej której głębokość posadowienia wynosi w miejscu skrzyżowania 65 cm od poziomu krawędzi jezdni.

Skrzyżowanie z gazociągiem.

- W km 2+495,70 przejście poprzeczne pod koroną drogi gs 40- głębokość robót prowadzących w obrębie przejścia sieci gazowej to około 63cm poniżej poziomu istniejącej niwelety krawędzi jezdni. Roboty dotyczą wykonania warstw konstrukcyjnych na poszerzeniu jezdni i chodnika, wykonaniu ławy pod krawężnik, ściek i obrzeże wraz z ich ułożeniem.

- W km 3+045,10 przejście poprzeczne pod koroną drogi gs 40. Po wykonaniu odkrywki w terenie stwierdzono że gazociąg ułożony jest w stalowej rurze ochronnej wyprowadzonej poza zakres projektowanych robót. Roboty dotyczą wykonania warstw konstrukcyjnych na poszerzeniu jezdni i chodnika, wykonaniu ławy pod krawężnik, ściek i obrzeże wraz z ich ułożeniem oraz kanalizacji deszczowej której dno będzie posadowione wyżej o 0,98m od poziomu rury ochronnej na gazociągu.

Skrzyżowanie z kanalizacją sanitarną.

- W km 2+243,25 przejście poprzeczne pod koroną drogi ks-315. Głębokość robót prowadzących w obrębie kanalizacji to około 63cm poniżej poziomu istniejącej niwelety krawędzi jezdni. Roboty dotyczą wykonania poszerzenia jezdni z wykonaniem warstw konstrukcyjnych, rowka na ławę pod krawężnik, ściek i obrzeże wraz z ich ułożeniem, wykonania warstw konstrukcyjnych chodnika oraz kanalizacji deszczowej której dno będzie posadowione wyżej o 3,0m od poziomu kanalizacji sanitarnej(rzędne kanalizacji odczytano na mapie do celów projektowych).

- W km 2+574 – 2+611 kanalizacja sanitarna będzie przebiegać w sąsiedztwie obrzeża w odległości od 0.1m – 0.8 m, głębokość posadowienia kanalizacji sanitarnej na przedmiotowym odcinku to około 1.4 od powierzchni chodnika. Roboty dotyczą wykonania warstw konstrukcyjnych chodnika, wykonaniu ławy pod obrzeże wraz z jego ułożeniem.

- W km 3+134,70 przejście poprzeczne pod koroną drogi ks-75. Głębokość robót prowadzących w obrębie kanalizacji to około 63cm poniżej poziomu istniejącej niwelety krawędzi jezdni. Roboty dotyczą wykonania poszerzenia jezdni z wykonaniem warstw konstrukcyjnych, rowka na ławę pod krawężnik, ściek i obrzeże wraz z ich ułożeniem a także wykonania warstw konstrukcyjnych chodnika.

Głębokość kanalizacji to około 3,0m poniżej prowadzonych robót (rzędne kanalizacji odczytano na mapie do celów projektowych).

- W km 3+180,00 przejście poprzeczne pod koroną drogi ks-200. Głębokość robót prowadzących w obrębie kanalizacji to około 63cm poniżej poziomu istniejącej niwelety krawędzi jezdni. Roboty dotyczą wykonania poszerzenia jezdni z wykonaniem warstw konstrukcyjnych, rowka na ławę pod krawężnik, ściek i obrzeże wraz z ich ułożeniem a także wykonania warstw konstrukcyjnych chodnika.

Głębokość kanalizacji to około 3,0m poniżej prowadzonych robót (rzędne kanalizacji odczytano na mapie).

- W km 3+239,40 przejście poprzeczne pod koroną drogi ks-200. Głębokość robót prowadzących w obrębie kanalizacji to około 63cm poniżej poziomu istniejącej niwelety krawędzi jezdni. Roboty dotyczą wykonania poszerzenia jezdni z wykonaniem warstw konstrukcyjnych, rowka na ławę pod krawężnik, ściek i obrzeże wraz z ich ułożeniem a także wykonania warstw konstrukcyjnych chodnika.

Skrzyżowanie z siecią elektryczną napowietrzną i siecią elektryczną podziemną.

- W km 2+207 słup energetyczny za obrzeżem. Kanalizacja deszczowa w odległości 1,15 m od osi słupa. Roboty w obrębie słupa dotyczą wykonania warstw konstrukcyjnych chodnika oraz ułożeniem obrzeża na ławie betonowej oraz wykonania kanalizacji deszczowej.

- W km 3+130 przejście poprzeczne pod koroną drogi siecią elektryczną podziemną. Głębokość robót prowadzących w obrębie kanalizacji to około 63cm poniżej poziomu istniejącej niwelety krawędzi jezdni (rzędna dna wkopów pod warstwy konstrukcyjne powyżej rzędnej dna istniejącego rowu).. Roboty dotyczą wykonania poszerzenia jezdni z wykonaniem warstw konstrukcyjnych, rowka na ławę pod krawężnik, ściek i obrzeże wraz z ich ułożeniem a także wykonania warstw konstrukcyjnych chodnika.

Prace które będą wykonywane mechanicznie w obrębie linii energetycznych należy prowadzić zgodnie z wytycznymi Urzędu Dozoru Technicznego nr 24/T/81.

Skrzyżowania z siecią telekomunikacyjną.

- W km 2+821,85 przejście poprzeczne pod koroną drogi. Głębokość robót prowadzących w obrębie sieci to około 63cm poniżej poziomu istniejącej niwelety krawędzi jezdni. Roboty dotyczą wykonania poszerzenia jezdni z wykonaniem warstw konstrukcyjnych, rowka na ławę pod krawężnik, ściek i obrzeże wraz z ich ułożeniem a także wykonania warstw konstrukcyjnych chodnika.

- W km 3+243 przejście poprzeczne pod koroną drogi. Głębokość robót prowadzących w obrębie sieci to około 63cm poniżej poziomu istniejącej niwelety krawędzi jezdni. Roboty dotyczą odmulenia istniejącego rowu, wykonania poszerzenia jezdni z wykonaniem warstw konstrukcyjnych, rowka na ławę pod krawężnik, ściek i obrzeże wraz z ich ułożeniem a także wykonania warstw konstrukcyjnych chodnika.

W wyżej wymienionych miejscach skrzyżowań chodnika i zjazdu doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną typu A 120 PS Arot. Zabezpieczenie wykonać na szerokości od lewej istniejącej krawędzi jezdni do końca pasa drogowego po stronie projektowanego chodnika zgodnie z normą ZN 15/OPL- 004- Telekomunikacyjne linie kablowe. Zbliżenia i skrzyżowania z innymi obiektami budowlanymi. Wymagania i badania. Należy wykonać przekopy kontrolne przed przystąpieniem do prac aby ustalić faktyczny przebieg sieci telekomunikacyjnych.

3) Uwagi dodatkowe.

Działki na których projektowany jest chodnik nie są wpisane w rejestr zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Nie leżą w granicach terenu górniczego.

Budowa chodnika nie wpłynie na zmianę środowiska. Nie utrudni dostępu do drogi publicznej właścicielom sąsiednich działek, nie pozbawi ich możliwości korzystania z mediów. Inwestycja nie spowoduje uciążliwości spowodowanych przez hałas, wibrację, zakłócenia elektryczne, promieniowanie oraz zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby. Budowa chodnika zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Przebieg trasy chodnika spowoduje potrzebę wycinki jednego drzewa zlokalizowanego w pasie drogowym w km 2+431 kolidującego z inwestycją.

WÓJT GMINY WIERZCHOSŁAWICE

Urząd Gminy Wierzchosławice
33-122 Wierzchosławice 550

tel..6319018

GP.6733.1.6.2016

Wierzchosławice, dnia 01.06 .2016r

DECYZJA O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Na podstawie art. 50 ust. 1; art. 51 ust. 1 pkt. 2, art. 54 i art. 58 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2015r. poz. 199.) oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2016r poz. 23 tekst jednolity) po rozpatrzeniu wniosku

Gmina Wierzchosławice
33-122 Wierzchosławice 550
z dnia 17.03.2016r.

w sprawie wydania decyzji o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na budowie chodnika wraz z odwodnieniem i poszerzeniem jezdni wzdłuż drogi powiatowej nr 1343K Niwka-Bobrowniki Małe na działkach nr 197; 268/10; 421/14 w miejscowości Rudka, oraz na działkach nr: 549/1; 549/2; 549/3; 56/5; 918; 917; 916/1; 915/1; 915/2; 914; 467; 56/4; 912/19; 912/1; 912/18 w miejscowości Bobrowniki Małe Gmina Wierzchosławice.

ustalam
lokalizację inwestycji celu publicznego

polegającą na :

- budowie chodnika wraz z odwodnieniem i poszerzeniem jezdni wzdłuż drogi powiatowej nr 1343K Niwka-Bobrowniki Małe na działkach nr 197; 268/10; 421/14 w miejscowości Rudka, oraz na działkach nr: 549/1; 549/2; 549/3; 56/5; 918; 917; 916/1; 915/1; 915/2; 914; 467; 56/4; 912/19; 912/1; 912/18 w miejscowości Bobrowniki Małe

w następujący sposób:

1. Rodzaj inwestycji: budowa chodnika wraz z odwodnieniem i poszerzeniem jezdni

2. Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:

- ustala się lokalizację planowanej inwestycji na w/wym. działkach
- planowana inwestycja realizowana będzie zgodnie z warunkami określonymi przez zarządcę drogi
- planowane przedsięwzięcie polegać będzie na wykonaniu chodnika z kostki betonowej, poszerzeniu jezdni, oraz wykonaniu odwodnienia celem zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników drogi
- w razie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną możliwość przełożenia

KNAP BARBARA
Upr. do nadzoru i kierowania robotami
spec. konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

- istniejących sieci na warunkach ustalonych przez właściciela sieci.*
- planowaną inwestycję należy zaprojektować i wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami

3. Warunki zabudowy i zagospodarowania terenu wynikające z przepisów szczególnych:

- * Projekt zagospodarowania terenu powinien być wykonany na aktualnej kopii mapy zasadniczej lub jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjno-kartograficznego i uzgodniony w Zespole Uzgadniania
 - * Projekt zagospodarowania terenu powinien być wykonany na aktualnej kopii mapy zasadniczej lub jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjno-kartograficznego i uzgodniony w Zespole Uzgadniania
 - * Projekt budowlany opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012.462), zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43 poz. 430 z póź. zm) zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 15 czerwca 2002 r. Nr 75, poz. 690) oraz z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. 2012.463) w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
- Projekt budowlany musi spełniać wymogi określone w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane. /Dz. U. z 2016 poz. 290 j.t.)

4. Warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- * Inwestycję należy zaprojektować i wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy Prawo Ochrony Środowiska.
 - * Zgodnie z opinią Małopolskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych Inspektorat Rejonowy w Tarnowie, Rejon Nadzoru Urządzeń Dąbrowa Tarnowska z dnia 26 kwietnia 2016r. znak: DIT-RNU DAB-47-14-38/16 przedmiotowe działki kolidują z rowem melioracji wodnych szczegółowych „Rów Rudecki”. Małopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Krakowie uzgodnił pozytywnie planowaną inwestycję w zakresie melioracji wodnych na następujących warunkach:
 - na etapie projektowania należy dokonać szczegółowych uzgodnień z Gminną Spółką Wodną w Wierzchosławicach w związku z sąsiedztwem rowu melioracyjnego
 - wszystkie roboty inwestycyjne muszą być wykonywane zgodnie z przepisami ustawy Prawo Wodne.
- Organ w ustawowym terminie nie zajął stanowiska – uzgodnienie uważa się za dokonane.

- * Działki objęte wnioskiem nie leżą w terenach objętych ochroną konserwatorską.
- * Starostwo Powiatowe w Tarnowie postanowieniem znak: GN.6123.12.35.2016.LD z dnia 01.06..2016r. uzgodnił pozytywnie planowaną inwestycję w zakresie ochrony gruntów rolnych i leśnych.

5. Obsługa w zakresie komunikacji:

- * Planowana inwestycja realizowana będzie w ciągu drogi powiatowej 1343K Niwka-Bobrowniki Małe na warunkach określonych przez zarządcę drogi.

6. Obsługa w zakresie infrastruktury technicznej:

- * Projektowaną inwestycję należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- * W razie kolizji możliwość przebudowy istniejącej sieci infrastruktury technicznej.

KNAP BARBARA
upr. do nadzoru i kierowania robotami
w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg
Nr Upr. UAN-17342/410/94

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

7. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.

Projektowana inwestycja nie może:

- utrudniać dostępu do drogi publicznej właścicielom sąsiednich działek
- pozbawiać ich możliwości korzystania z mediów,
- powodować uciążliwości spowodowanych przez hałas, wibrację, zakłócenia elektryczne, promieniowanie oraz zanieczyszczanie powietrza, wody lub gleby.

8. Linia rozgraniczająca teren planowanej inwestycji – jak w załączniku graficznym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 6 pkt 2 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2000r. Nr 46 poz. 543 z p. zm.) wnioskowany zakres inwestycji uznano za inwestycje celu publicznego.

Inwestycja polegająca na budowie chodnika wraz z odwodnieniem i poszerzeniem jezdni wzdłuż drogi powiatowej wymaga w myśl art. 50 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego, gdyż przepisy prawa budowlanego przewidują dla tej inwestycji konieczność uzyskania pozwolenia na budowę.

Wniosek o ustalenie lokalizacji celu publicznego złożony przez inwestora zawiera niezbędne informacje określone w art. 52 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym..

Projekt niniejszej decyzji, zgodnie z art. 50 ust.4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym został opracowany przez mgr inż. arch. Barbarę Knapik uprawnionego urbanistę nr uprawnień 1635.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji decyzji.

Załącznik graficzny opieczetowany stanowi integralną część decyzji.

.DECYZJA NINIEJSZA STANOWI PODSTAWĘ DO WYSTĄPIENIA Z WNIOSKIEM O UZYSKANIE DECYZJI UDZIELAJACEJ POZWOLENIA NA BUDOWĘ. NIE UPOWAŻNIA DO ROZPOCZĘCIA BUDOWY.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnowie za pośrednictwem Urzędu Gminy Wierzchosławice w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Odwołanie od decyzji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.



Z up. WÓJTA

mgr Krzysztof Filczyk
SEKRETARZ GMINY

Otrzymują:

1. Gmina Wierzchosławice – 33-122 Wierzchosławice 550 + zał.

2. Strony wg. wykazu w aktach sprawy

3. a/a

Wobec niezaskarżenia niniejszej decyzji
(postanowienia) w czasie i trybie
ustawowo przewidzianym, stała(o) się ona(o)
ostateczna(o) prawomocna(o) z dniem



30. czerwca 2016
i podlega wykonaniu
Data 02.07.2016

Z up. WÓJTA

Józef Góralski
Kierownik Referatu Drogownictwa,
Ochrony Środowiska
i Gospodarki Przestrzennej

KNAP BARBARA
mgr inż. do nadzoru i kierowania robotami
kraj. konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg
3342/410/94

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

ODPIS

Tarnów, dn. 20.07.2017 r.

Starostwo Powiatowe w Tarnowie
Wydział Geodezji
REFERAT UZGADNIANIA PROJEKTOWANYCH SIECI
UZBROJENIA TERENU

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ W SPRAWIE NR GGK-III.6630.804.2017

przeprowadzonej przez Starostę Tarnowskiego, działającego na podstawie art. 28b ust. 1, 3 i 7 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2016 r. poz. 1629 z późniejszymi zmianami).

Przedmiot narady:	kanalizacja deszczowa
Lokalizacja:	Rudka Gm. Wierzchosławice, dz.: 197 i inne, Bobrowniki Małe, dz.: 549/3 i inne
Wnioskodawca:	KNAP BARBARA Nieciecza 160 33-240 Nieciecza
Inwestor:	GMINA WIERZCHOSŁAWICE Wierzchosławice 550 33-122 Wierzchosławice
Płatnik:	KNAP BARBARA Nieciecza 160 33-240 Nieciecza
Przewodniczący:	Janusz Klisiewicz-Kierownik Referatu Uzgadniania Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu
Miejsce narady:	Starostwo Powiatowe w Tarnowie-Referat Uzgadniania Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu
Opłata nr:	17136/17/0
Sposób przeprowadz.:	stacjonarny z elementami elektronicznymi
Data wpływu:	17.07.2017
Rozp. narady:	20.07.2017
Zakończ. narady:	2017 08. 03

Stanowisko Przewodniczącego narady koordynacyjnej:

Zgodnie z...

Z up. STAROSTY

mgr inż. Janusz Klisiewicz
Kierownik Referatu Uzgadniania Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu

Lista uczestników narady koordynacyjnej

Lp	Nazwa instytucji	Przedstawiciel	Podpis
1	TAURON Dystrybucja S.A.	- <i>Kudogian Dyktor</i>	<i>[Podpis]</i>
2	ORANGE	-	-
3	Starosta Tarnowski	Z up. STAROSTY mgr inż. Janusz Klisiewicz Kierownik Referatu Uzgadniania Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu	<i>[Podpis]</i>
4	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W TARNOWIE	- <i>[Podpis]</i>	<i>[Podpis]</i>

STAROSTWO POWIATOWE
w TARNOWIE
33-100 Tarnów, ul. Narutowicza 38

Za zgodność z oryginałem

2017 08. 04
Dnia Podpis

KIEROWNIK
Referatu Uzgadniania Projektowanych Sieci
Uzbrojenia Terenu w Wydziale Geodezji

mgr inż. Janusz Klisiewicz

5	PSG - Gazownia w Tarnowie	-	KIEROWNIK Gazownia w Tarnowie
6	Wnioskodawca	-	Krzysztof Gieróń
7	Wodociągi Wierchosławickie Sp. z o.o.	Wodociągi Wierchosławickie Sp. z o.o. 33-122 Wierchosławice 39/3 tel. 14-879-73-69 NIP: 8733251794 REGON: 122942437	Mikołaj

UWAGA: Brak podpisu jest jednoznaczny z nieobecnością uczestnika powiadomionego o naradzie koordynacyjnej

Stanowiska uczestników narady koordynacyjnej

Lp	Nazwa instytucji	Uwagi
1	TAURON Dystrybucja S.A.	<p>* Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych nn 10kV.</p> <p>* W pobliżu istniejącego stanowiska słupowego na drodze 208/10 zabudować podwyższony krągostatek zabezpieczający ten słup przed jego uszkodzeniem lub odwróceniem w niego.</p> <p>* Zgodnie z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:</p> <p>Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.</p> <p>Dla kabli 5N rury minimum 160mm koloru czerwonego.</p> <p>Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi stanowiącymi załącznik do uzgodnienia.</p> <p>TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Tarnowie Wydział Dokumentacji Specjalista ds. Uzgodnień Branżowych <i>[Podpis]</i> Radosław Dychtór</p> <p>Uzgodnienie elektroenergetyczne- (e-mail w załączeniu).</p>
2	ORANGE	
3	Starosta Tarnowski	<p>- W zakresie kolizji z urządzeniami projektowanymi uzgadnia się bez uwag.</p> <p>Należy uwzględnić trasę projektowanych urządzeń uzbrojenia podziemnego uzgodnioną na naradzie koordynacyjnej nie uwidocznioną na załączniku mapowym.</p> <p>Należy uwzględnić trasę projektowanych urządzeń uzbrojenia podziemnego nie przedłożoną na naradzie koordynacyjnej uwidocznioną na załączniku mapowym.</p> <p>Zachować normową odległość od trasy projektowanych urządzeń uzbrojenia podziemnego uzgodnionej na naradzie koordynacyjnej i uwidocznionej na załączniku mapowym.</p> <p>Zachować normową odległość od trasy projektowanych urządzeń uzbrojenia podziemnego nie uwidocznionej na załączniku mapowym zatwierdzonej dec. pozwolenie na budowę nr</p> <p>Z up. STAROSTY <i>[Podpis]</i> mgr inż. Janusz Kłisiewicz Kierownik Referatu Uzgodnień i Projektowania Biuro Uzgodnień i Projektowania</p>

**STAROSTWO POWIATOWE
w TARNOWIE**

33-100 Tarnów, ul. Narutowicza 38

Za zgodność z oryginałem

KIEROWNIK

2017 08. 04

Referatu Uzgadniania Projektowanych Sieci
Uzbrojenia Terenu w Wydziale Geodezji

Dnia Podpis

mgr inż. Janusz Kłisiewicz

4 POWIATOWY ZARZĄD
DRÓG W TARNOWIE

- Uzgodnia się na warunkach jak w decyzji *pisemnie* 118.4403.131
2016 MB z dnia 26.10.2016r

5 PSG - Gazownia w Tarnowie

Uzgodniono na warunkach:

1. Całość prac wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013r. (DZ. U. z dnia 04.06.2013r. poz. 640) oraz PN91/M-34501.
2. Prace ziemne w pobliżu istniejącej sieci gazowej prowadzić ręcznie.
3. Przy zbliżeniu podziemnej infrastruktury /...../ odległość między zewnętrzną ścianką gazociągu i skrajnymi elementami uzbrojenia terenu powinna wynosić nie mniej niż a przy skrzyżowaniu nie mniej niż w pionie.
4. Skrzyżowanie z istniejącą siecią gazową wykonać z zastosowaniem rury osłonowej
5. Przed rozpoczęciem prac ziemnych w strefie kontrolowanej sieci gazowej wykonać sondy poprzeczne celem dokładnej lokalizacji gazociągu.
6. Miejsca skrzyżowań i zbliżeń z siecią gazową przed zasypianiem zgłosić do odbioru. Odbiór odpłatny wg cennika PSG.
7. Zachować przykrycie min. m nad siecią gazową, a nawierzchnię nad nią wykonać z materiałów rozbieralnych.
8. Projekt wykonawczy przyłącza gazowego/sieci gazowej podlega uzgodnieniu branżowemu.
9. Należy wystąpić do Oddziału Zakładu Gazowniczego w Krakowie o wydanie warunków technicznych zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej.
10. Zachować wymogi zawarte w piśmie znak:

*Uzgodniono na warunkach jak w piśmie PSG Sp. z o.o.
znak: PSG-CC/DT/PMS/124/47966/17 - 556/1/17*
2 dnia 06.03.2017

KIEROWNIK
Gazownia w Tarnowie
Krzysztof Gieron

7 Wodociągi Wierchosławickie
Sp. z o.o.

- Uzgodniono projekt budowlany na budowę mechanicznej
sieci z osłonami i przewodem w linii wodociągowej
w: 1343 N. Wierchosławice - Budowlany M. H. w. 1343 N. Wierchosławice
Budowlany M. H. - zakres robót 21153 - 31253
Uzgodniono i akceptacja pod nadzorem państwowym
Wodociągi Wierchosławickie Sp. z o.o.
Wodociągi Wierchosławickie Sp. z o.o.
33-122 Wierchosławice 39/3
tel. 14-679-73-69
NIP: 8733251794 REGON: 122942437
KRS: 0000479890

H. K.

**STAROSTWO POWIATOWE
w TARNOWIE**
33-100 Tarnów, ul. Narutowicza 38

Za zgodność z oryginałem
2017 08. 04
Dnia Podpis
KIEROWNIK
Referatu Uzgadniania Projektowanych Sieci
Uzbrojenia Terenu w Wydziale Geodezji
mgr inż. Janusz Kłisiewicz

Opiniujemy projekt na następujących warunkach:

- w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004
 - w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela OPL.
 - w przypadku braku możliwości zachowania normatywnych odległości od istniejących urządzeń telekomunikacyjnych należy wystąpić o warunki techniczne do Orange Polska Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Kraków; ul.Dauna 66; 30-629 Kraków)
 - przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze OPL podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosekonadzor
 - każde wejście na infrastrukturę własności OPL bez złożonego wniosku o nadzór właścicielski, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
- W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca); Należy wystąpić do OPL o warunki techniczne na przebudowę lub zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej na trasie przebudowywanej drogi.
- Pozdrawiam

Tomasz Kędra, Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o
Infrastrukturze 2-Kraków
Tel.: +48 12 265 00 04, Kom.: +48 504 167 132
Orange Polska, Alfreda Dauna 66, 30-629 Kraków
www.orange.pl

-----Original Message-----

From: Janusz Klisiewicz [<mailto:jklisiewicz@powiat.tarnow.pl>]
Sent: Thursday, July 20, 2017 12:56 PM
To: * EiSI_Paszportyzacja_Kraków - Hurt
Subject: Projekt 804 Starostwa Powiatowego w Tarnowie

Wierzchosławice, 02.03. 2017r.

**Gmina Wierzchosławice
33-122 Wierzchosławice 550**

W nawiązaniu do pisma z dnia 22.02.2017r. dotyczącego uzgodnienia Projektu Budowlanego na zadanie pod nazwą „Budowa chodnika wraz z odwodnieniem i poszerzeniem jezdni wzdłuż drogi powiatowej nr. 1343K w Km 2 + 150 – 3 + 253” Niwka - Bobrowniki Małe w miejscowości Rudka i Bobrowniki Małe na lokalizację wylotów kanalizacji odprowadzającej wody opadowe i roztopowe z powierzchni szczelnych drogi powiatowej nr.1343K, w miejscowości Rudka i Bobrowniki Małe do wód powierzchniowych rowu „Rudecki” melioracji wodnych szczegółowych będących w administrowaniu Gminnej Spółki Wodnej w Wierzchosławicach - Zarząd Gminnej Spółki Wodnej w Wierzchosławicach **uzgadnia pozytywnie** powyższe zadanie zgodnie z przedstawioną dokumentacją projektową.

Równocześnie nadmieniamy, że koszty utrzymania wylotów odprowadzających wody opadowe do w/w rowu będzie ponosił w całości administrator drogi, oraz partycypacja do ogólnych kosztów związanych z utrzymaniem dalszego odcinka rowu poniżej ostatniego wylotu na odcinku 1000 mb. w kierunku spływu do rzeki „Dunajec” będzie wynosiła 20% z uwagi na jego zanieczyszczanie i zamulanie.

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
Antoni Moskal
Antoni Moskal

Otrzymują:

1x- adresat

1x- a/a

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie
ul. Gazowa 16, 31-060 Kraków
tel. 12 628 11 11, faks 12 430 70 29

Gmina Wierchosławice
33-122 WIERZCHOSŁAWICE 550

Wasz znak:

Nasz znak: PSG-C00/DT/ZMS/18U/479676/17 -
556/1/17

Tarnów, 06.03.2017 r.

Dot.: Uzgodnienia projektu budowlanego pn.: "Budowa chodnika wraz z odwodnieniem i poszerzeniem jezdni wzdłuż drogi powiatowej nr 1343 K Niwka - Bobrowniki Małe w miejscowości Rudka i Bobrowniki Małe. Zakres robót 2+150 - 3+253", w skrzyżowaniach z naszą siecią gazową.

W odpowiedzi na pismo Pani Barbary Knap w sprawie jw. uzgadniamy na warunkach planowane zamierzenie inwestycyjne informując, że:

1. Na terenie objętym opracowaniem zlokalizowana jest czynna sieć gazowa średniego ciśnienia należąca do PSG sp. z o.o. eksploatowana przez Gazownię w Tarnowie.
2. Planowana inwestycja krzyżuje się z naszą stalową siecią gazową DN50 w dwóch miejscach. W miejscach skrzyżowań planowanej budowy chodnika/chodnika wraz z odwodnieniem, sieć gazowa zabezpieczona została stalowymi rurami ochronnymi DN125.
3. Przy realizacji przedmiotowej inwestycji należy zachować minimalne odległości od naszej sieci gazowej wynikające z treści Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie /Dz. U. z 2013 r. poz. 640/.
4. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać sondy poprzeczne celem zlokalizowania istniejącej sieci gazowej.
5. Należy zachować minimalne przykrycie naszej czynnej sieci gazowej na poziomie minimum 1,0 [m] licząc od górnej tworzącej rur ochronnych do poziomu projektowanego terenu, przy czym nie mniej niż 0,5 [m] od spodu konstrukcji nawierzchni.
6. W miejscu skrzyżowania projektowanej kanalizacji deszczowej z naszym gazociągiem należy zachować odległość pionową minimum 0,2 [m] licząc od skrajnego obrysu rury ochronnej na gazociągu do skrajnego obrysu rury kanalizacyjnej.
7. Nawierzchnię projektowanego chodnika w części nad siecią gazową należy wykonać z materiałów rozbieralnych i przepuszczających gaz.

8. Roboty ziemne w strefie kontrolowanej czynnej sieci gazowej należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem przedstawiciela Gazowni w Tarnowie.
Nadzór ten będzie odpłatny.
9. Rozpoczęcie prac ziemnych należy zgłosić pisemnie z minimum tygodniowym wyprzedzeniem do Gazowni w Tarnowie, ul. Kochanowskiego 37a, 33-100 Tarnów, tel. 14 629 80 60.
10. Koszty za wszelkie ewentualne uszkodzenia przedmiotowej sieci gazowej w trakcie wykonywania prac ponosi Wykonawca i/lub Inwestor.
11. Ważność niniejszego uzgodnienia określa się na dwa lata od daty jego wydania.

Fakturę za uzgodnienie przedmiotowego projektu prześlemy pocztą na adres Wnioskodawcy.

Sprawę prowadzi:

Maciej Szymura, Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym, tel. 14 632 32 90

adres korespondencyjny: ul. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów.

KOORDYNATOR
ds. Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Paweł Fenrych

Załącz.: W załączeniu zwracamy uzgodniony na warunkach projekt budowlany.

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x Barbara Knap, Nieciecza 160, 33-240 Żabno + zał.

1 x Gazownia w Tarnowie

1 x Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym a/a

Wierzchosławice 14 marca 2017 r.

P. Knap Barbara
Nieciecza 160
33 – 240 Żabno

W odpowiedzi na pismo z dnia 22.02.2017 r. dotyczącego uzgodnienia Projektu Budowlanego na zadanie pod nazwą : *Budowa chodnika wraz z odwodnieniem i poszerzeniem jezdni wzdłuż drogi powiatowej nr 1343K Niwka – Bobrowniki Małe w miejscowości Rudka i Bobrowniki Małe – zakres robót 2+150 – 3+ 253* w zakresie kolizji w/w robót z istniejącą siecią wodociągowo kanalizacyjną Wodociągi Wierzchosławickie Sp. z o.o. informują , że uzgadniają przedstawione w projekcie technicznym rozwiązania w zakresie zabezpieczenia istniejącej sieci wod-kan.

W zakresie kolizji z siecią elektryczną w km 3+130 będąca zasilaniem dla przepompowni ścieków kanalizacji sanitarnej prace mechaniczne należy prowadzić zgodnie z wytycznymi Urzędu Dozoru Technicznego nr 24/T/81.

W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowane uzbrojenie podziemne należy je traktować jako czynne, przerwać roboty ziemne , powiadomić Inżyniera i odpowiednie służby eksploatacyjne.

Przed rozpoczęciem i po zakończeniu prac w obrębie istniejącej sieci wod – kan oraz wspomnianej sieci elektrycznej należy poinformować o tym właściciela sieci tj. wodociągi Wierzchosławickie Spółka z o.o..

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU
Wodociągi Wierzchosławickie
Sp. z o.o.
mgr Sławomir Mitera

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Tarnowie
ul. Lwowska 72-96b, 33-100 Tarnów
tel.: +48 32 606 0 616
info@tauron-dystrybucja.pl



Tarnów, 13.03.2017

TD/OTR/OMD/2017-03-13/0000007

1010017428

Knap Barbara
Nieciecza 160
33-240 Żabno



Dotyczy: budowa chodnika wraz z odwodnieniem i poszerzeniem jezdni wzdłuż drogi powiatowej nr 1343 K Niwka-Bobrowniki Małe w miejscowości Rudka na dz.197,268/10, 421/14 oraz w miejscowości Bobrowniki Małe na dz.549/1,549/2,549/3,56/5,915/2,914, 467,912/19,912/1,912/18 .

Odpowiadając na pismo z dnia 28.02.2017 informujemy, że wskazanym terenie nie posiadamy urządzeń elektroenergetycznych WN.

Na załączonych planach naniesiono orientacyjny przebieg linii napowietrznych SN, linii napowietrznych nN, linii napowietrznych oświetleniowych, linii kablowych nN, wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na odwrocie map, do których należy się bezwzględnie stosować.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami i normami, mając na względzie m.in. poniższe warunki:

- zachować odległość pionową pomiędzy powierzchnią budowanego chodnika, a przewodami istniejących napowietrznych linii energetycznych
- zachować odległość poziomą co najmniej **0,5 mb** od ustojów istniejących słupów nN
- zachować odległość poziomą od istniejących urządzeń energetycznych (kabel nN, złącze kablowe).

Do projektu budowy chodnika, załączyć potwierdzenie dotrzymania w/w warunków, przez uprawnionego projektanta. W przypadku niezachowania w/w odległości należy wystąpić o wydanie warunków przebudowy.

W przypadku prac w pobliżu urządzeń TAURON Dystrybucja S.A. należy wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do Spółki TAURON Dystrybucja S.A. w Tarnowie Region SN/nN Dąbrowa Tarnowska w zakresie linii SN i nN.

Podczas budowy należy spełnić wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U.Nr.47.poz.401, w szczególności §55 oraz wytyczne Urzędu Dozoru Technicznego DT-DE-90/WO w części eksploatacji dźwignic w pobliżu napowietrznych linii elektroenergetycznych. .

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Załączniki:

mapa szt.1

Kopia:

1x OMD

1x Region SN/nN Dąbrowa Tarnowska

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Jasnogórska 11
31-358 Kraków

REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 511.925.759,22 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Tarnowie
Kierownik Wydziału Dokumentacji
Wojciech Wojtarowicz

www.tauron-dystrybucja.pl



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Kraków
ul. Dauna 66 , 30-629 Kraków
tel.: 12 265 00 04 fax.: 12 623 11 33
www.hurt-orange.pl

Barbara Knap
Nieciecza 160
33-240 Żabno

Kraków, 10 maj 2017 r.

Numer pisma: TTIDKKU-17819/2017/TK

Temat: techniczne warunki na przebudowę i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej dla projektu budowlanego pn.: "Budowa chodnika wraz z odwodnieniem i poszerzeniem jezdni wzdłuż drogi powiatowej nr 1343K Niwka - Bobrowniki Małe w miejscowości Rudka i Bobrowniki Małe. Zakres robót 2+150 - 3+253"

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące projektu budowlanego pn.: "Budowa chodnika wraz z odwodnieniem i poszerzeniem jezdni wzdłuż drogi powiatowej nr 1343K Niwka - Bobrowniki Małe w miejscowości Rudka i Bobrowniki Małe. Zakres robót 2+150 - 3+253"; informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą nadziemną i podziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej: „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę oraz zabezpieczenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przebudowę istniejącej sieci teletechnicznej poza obszar kolizji. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią, chodnikami oraz wjazdami doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość.
3. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
4. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez OPL projektu

wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Krakowie, ul. Dauna 66;

5. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być opiniowana tylko po przekazaniu wraz z przedmiotową dokumentacją, pisemnego Oświadczenia Inwestora (*w przypadku jego przekazania*) określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury OPL - rozwiązanie kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych;
6. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Krakowie przy ul. Dauna 66 (sprawę prowadzi Tomasz Kędra tel. 12 265 00 04). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
7. Roboty budowlane – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska "ELTEL" Networks S.A. (62-030 Luboń; Magazynowa 6 tel. 512 385 221), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska Orange Polska Teltech Sp. z o.o.(ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska "ENEVA" Sp. z o.o. (00-844 Warszawa, ul. Grzybowska 80/82), tel. 510039700, która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie któraś z wskazanych powyżej firm.

ORANGE POLSKA S.A.. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla ORANGE POLSKA S.A.. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci ORANGE POLSKA S.A.. lub z którym w tym okresie ORANGE POLSKA S.A.. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

8. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

9. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego i wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie
ul. Rakowicka 51
31-510 Kraków
e-mail: DiSU.REWUUilKraK@orange.com

W przypadku rozpoczęcia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z 30 dniowym wyprzedzeniem, wniosek kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Krakowie
ul. Dauna 66
30-629 Kraków
Tel. 12 623 41 10
email: EiSl.OPTOwarKAT@orange.com

10. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt , numer zgłoszenia nadany przez OPL**. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących Załącznik do Warunków Technicznych;
11. Przed rozpoczęciem prac należy spisać w obecności przedstawiciela OPL protokół przekazania placu budowy, po zakończeniu prac należy spisać protokół odbioru w obecności przedstawiciela OPL.
12. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 9 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;
13. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WEiZDoI/DEiZDoI – na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 9. Do dokumentacji powykonawczej obligatoryjnie musi być załączona kopia decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym wraz z dokumentami wymaganymi na etapie składania wniosku o wydanie decyzji w tym zakresie:
 - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość
 - b. Ulica/nazwa drogi
 - c. Rodzaj urządzenia
 - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
 - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
 - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
 - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac.

W przypadku gdy w wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzji administracyjnej na umieszczenie urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie Inwestora o braku wymogu wydania decyzji jak wyżej. Wszelkie konsekwencje finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w dokumentacji lub jej nie przekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkują obciążeniem inwestora;

14. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. W przypadku zamiaru kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.
15. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla Orange Polska gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a Orange Polska.

Integralną część Warunków Technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do Warunków Technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych Warunków Technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której Warunki Techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

Opracował: Tomasz Kędra, tel. 12 265 00 04

Z poważaniem

Tomasz Kędra
Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury
Działu Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Kraków

Załączniki:

1. Oświadczenie inwestora
2. Dodatkowe wymagania Orange Polska

Zgłobice, dnia 26.10.2016 r.

IN.4403.191.2016.MB

Barbara Knap
Nieciecza 160
33-240 Żabno

Powiatowy Zarząd Dróg w Tarnowie z siedzibą w Zgłobicach w odpowiedzi na pismo z dnia 12.10.2016 r. informuje, że projekt chodnika przy drodze powiatowej nr 1343 K Niwka-Bobrowniki Małe w miejscowości Bobrowniki Małe należy opracować w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r poz.124) przy zachowaniu warunków :

- szerokość chodnika przy jezdni 2,0 m,
- szerokość jezdni na długości projektowanych chodników na odcinku prostym minimum 5,5 m plus poszerzenie na łukach- projektując poszerzenie jezdni należy zaprojektować również konstrukcje drogi wraz z nawierzchnią bitumiczną,
- zapewnić odwodnienie chodnika, jezdni i przyległego terenu,
- zabezpieczyć jezdnię i chodnik przed spływem wód z przyległego terenu,
- objąć projektem istniejące zjazdy do posesji i pól.

Na czas prowadzenia robót należy opracować projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót.

Projekt chodnika należy uzgodnić w Powiatowym Zarządzie Dróg w Tarnowie z siedzibą w Zgłobicach, a projekty organizacji ruchu uzgodnić na Komendzie Miejskiej Policji w Tarnowie i zatwierdzić w tut. Zarządzie

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x a/a

Do wiadomości:

1 x Urząd Gminy w Wierchosławicach
33-122 Wierchosławice 550

Z-ca DYREKTORA
ds. Technicznych

mgr inż. Janusz Jagliński

Wykaz studni rewizyjnych i studzienek ściekowych
Budowa chodnika wraz z odwodnieniem i poszerzeniem jezdni wzdłuż drogi
powiatowej nr 1343K Niwka -Bobrowniki Małe w miejscowości Rudka
i Bobrowniki Małe Gmina Wierzchosławice
Zakres robót 2+150 – 3+253

Studnie rewizyjne studzienki ściekowe					Rurociąg				
Nr	Kilometraż	Średnica	Rzędna		Rzędna		Długość m	Średnica cm	Materiał
			Góry	Dna	Wlotu	Wylotu			
K-1	2+170,00	50	188,67	186,87	187,32	187,33	1,00	20	Rura PVC
S-1	2+170,00	100	188,82	187,33	187,33	187,24	19,20	30	Rura karbowana
S-2	2+189,20	100	188,64	187,24	187,24	187,17	14,80	30	Rura karbowana
S-3	2+204,00	100	188,52	187,17	187,17	187,14	6,35	30	Rura karbowana
K-2	2+210,35	50	188,35	186,55	187,15	187,14	1,00	20	Rura PCV
S-4	2+210,35	100	188,50	187,14	187,14	187,10	7,65	30	Rura karbowana
S-5	2+218,00	100	188,47	187,10	187,10	186,92	37,00	30	Rura karbowana
K-3	2+255,00	50	188,22	186,42	186,93	186,92	1,00	20	Rura PVC
S-6	2+255,00	100	188,37	186,92	186,92	186,67	50,00	30	Rura karbowana
K-4	2+305,00	50	187,98	186,18	186,93	186,92	1,00	20	Rura PVC
S-7	2+305,00	100	188,13	186,67	186,67	186,41	48,00	30	Rura karbowana
S-8	2+353,00	100	187,98	186,44	186,44	186,41	10,00	30	Rura PEHD
K-5	2+355,00	50	187,83	186,03	186,48	186,44	2,00	20	Rura PVC
K-6	2+715,00	50	188,01	186,21	187,10	187,00	7,75	20	Rura PEHD
K-7	2+768,00	50	188,08	186,28	187,10	187,00	7,35	20	Rura PEHD
K-8	2+805,00	50	188,16	186,36	187,20	187,10	7,55	20	Rura PEHD
K-9	2+888,00	50	188,21	186,41	187,38	187,28	9,00	20	Rura PVC
S-9	2+897,00	100	188,40	187,28	187,28	187,25	9,10	30	Rura PEHD
S-10	2+916,50	100	188,46	187,33	187,33	187,28	19,50	30	Rura karbowana
S-11	2+954,00	100	188,69	187,45	187,45	187,33	37,50	30	Rura karbowana
K-10	2+990,50	50	188,34	186,54	187,58	187,56	1,00	20	Rura PVC
S-12	2+990,50	100	188,49	187,56	187,56	187,45	36,50	30	Rura karbowana
S-13	3+010,00	100	188,26	187,61	187,61	187,56	19,50	30	Rura karbowana
K-11	3+012,00	50	188,11	186,31	187,65	187,61	3,00	20	Rura PVC
S-14	3+023,00	100	188,37	187,65	187,61	187,65	13,00	30	Rura karbowana
S-15	3+066,00	100	188,47	187,78	187,78	187,65	43,00	30	Rura karbowana
K-12	3+068,00	50	188,32	186,52	187,80	187,78	2,00	20	Rura PVC
K-13	3+175,00	50	187,90	186,10	187,06	187,00	2,60	20	Rura PVC
K-14	3+253,00	50	187,73	182,93	187,06	187,00	4,50	20	Rura PVC

S-studnia rewizyjna, K – studnia wodościekowa,

Oświadczenie projektanta

Oświadczam że projekt budowlany „Budowa chodnika wraz z odwodnieniem i poszerzeniem jezdni wzdłuż drogi powiatowej nr 1343 K Niwka – Bobrowniki Małe w miejscowościach Rudka i Bobrowniki Małe.

Na działkach: w miejscowości Rudka nr 197; 268/10; 421/14 oraz w miejscowości Bobrowniki Małe na działkach 549/1; 549/2; 549/3; 56/5; 915/2; 914; 467; 912/19; 912/1; 912/18;

Zakres robót 2+150 – 3+253.

jest wykonany zgodnie obowiązującymi przepisami , normami i zasadami wiedzy technicznej.

Projekt jest wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

MARIA NOWOSAD

33-100 Tarnów, ul. Piastowska 4/23
Upr. budowlane do projektowania, kierowania
i nadzorowania w specjalności budowy dróg
W Tarnów WD-NB-8346/28/79

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**Obiekt : budowa chodnika wraz z odwodnieniem
i poszerzeniem jezdni wzdłuż drogi powiatowej nr 1343 K
Niwka – Bobrowniki Małe w miejscowości
Rudka – Bobrowniki Małe.**

**Zakres robót 1103mb
Km: 2+150 – 3+253**

**Adres obiektu: Droga powiatowa nr 1343K
Rudka – Bobrowniki Małe.**

Inwestor: Gmina Wierzchosławice

**Adres Inwestora: Gmina Wierzchosławice
33-122 Wierzchosławice 550**

**Projektant: Maria Nowosad
Barbara Knap**

**Adres projektanta: ul. Piastowska 4/23
33-100 Tarnów**

Listopad 2016 r.

MARIA NOWOSAD
33-100 Tarnów, ul. Piastowska 4/23
Upr. budowlane do projektowania, kierowanie
i nadzorowania w specjalności budowy dróg
U.W. Tarnów WD-NB-8346/28/79
KNAP BARBARA
Upr. do nadzoru i kierowania robotami
w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg
Nr Upr. UAN-I-7342/410/94

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji.

Zakres robót dla którego opracowano niniejszą informację obejmuje budowę chodnika wraz z odwodnieniem i poszerzeniem jezdni wzdłuż drogi powiatowej nr 1343 K Niwka – Bobrowniki Małe w miejscowościach Rudka i Bobrowniki Małe.

Kolejność poszczególnych robót budowlanych przy budowie w/w obiektu:

- wytyczenie w terenie
- roboty ziemne związane z wykonaniem : rowków pod krawężniki wykopów pod poszerzenia, przykanaliki , studnie ściekowe i rewizyjne
- wykonanie odwodnienia
- wykonanie ławy pod krawężnik i obrzeża
- ustawienie krawężników i obrzeży
- wykonanie podbudowy pod chodnik i zjazdy
- wykonanie nawierzchni na chodniku i zjazdach
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego
- wykonanie warstw konstrukcyjnych na poszerzeniach jezdni,
- wykonanie kanalizacji deszczowej, przykanalików , studni ściekowych i rewizyjnych.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Przy realizacji robót ujętych w projekcie , obiektem budowlanym z którym łączy się chodnik jest droga powiatowa nr 1343 K Niwka – Bobrowniki Małe sieć gazowa , wodociągowa, kanalizacyjna, telekomunikacyjna i elektryczna.

3. Wskazania elementów zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- ruch pojazdów samochodowych w sąsiedztwie prowadzonych robót
- sieć gazowa, wodociągowa, kanalizacyjna, telekomunikacyjna. Elektryczna.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Przy budowie należy zwrócić uwagę na:

- prace wykonywane w pobliżu sieci gazowej, wodociągowej, kanalizacyjnej teletechnicznej i elektrycznej które należy wykonać pod nadzorem właścicieli sieci
- roboty montażowe prowadzone w wykopach
- ruch pojazdów samochodowych.
- Podczas prac należy zachować ostrożność w czasie pracy sprzętu użytego do budowy chodnika oraz rozładunku materiałów.

5. Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy powinien udzielić instruktażu w zakresie stosowania przepisów BHP, p.poż. i innych dotyczących przewidzianych do wykonania robót.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Kierownik budowy oraz pracownicy wykonujący roboty, powinni być wyposażeni w sprzęt p. poż. , transport samochodowy, telefon, numery Pogotowia Ratunkowego, Straży Pożarnej i Policji.

Pracownicy zatrudnieni powinni mieć aktualne badania lekarskie, wyposażeni w odzież ochronną. Do obsługi sprzętu zatrudnić osoby z uprawnieniami.

Sprzęt mechaniczny przed użyciem musi być sprawdzony pod względem sprawności technicznej i wyposażony w sygnał dźwiękowy.

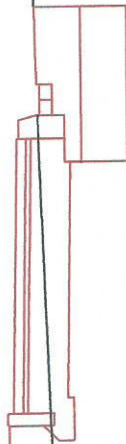
Wykonanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną.

Oznakować i zabezpieczyć teren prowadzonych robót.

Orientacja

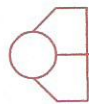
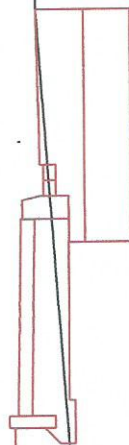
Na budowę chodnika wraz z odwodnieniem
i poszerzeniem jezdni wzdłuż drogi powiatowej nr 1343 K
Niwka – Bobrowniki Małe w miejscowości Rudka i
Bobrowniki Małe.



$$2 + 164$$


odległość od osi proj.	5,05	4,75	2,90	2,75	2,55	1,85	0,00	2,75
rzędne istniejące					188,82	188,85		188,96
rzędne projektowane		189,04	188,96	188,82	188,84	188,85		

granica pasa
drogowego

$$\begin{array}{r} 3 \\ 8 \\ 1 \\ + \\ 2 \end{array}$$


odległość od osi proj.	5.15	4.75	188.58	187.27	188.64	188.50	188.52	1.95	0.00	188.80	188.87	2.75
rzędne istniejące								188.68				
rzędne projektowane								188.68				

**Budowa chodnika wraz z odwodnieniem i poszerzeniem jezdni wzdłuż drogi powiatowej nr 1343K
Niwka-Bobrowniki Małe w miejscowości Rudka i Bobrowniki Małe Gmina Wierchosławice
Zakres robót 2+150-3+253**

MARIA NOVO SAD

33-100 Tarnów, ul. Piastowska 4/23

Upr. budowlane do projektowania, kierowania

i nadzorowania w specjalności budowy dróg

U.W. Tarnów WD-NB-8346/2879

WD-NB-8346/2879
KNAP BARBARA

Uzasadnienie: Wskazanie na kierownika roboty

Upr. do nauzoru i konstrukciji inženjeringa

w spec. konstrukcji w zakresie dróg

[illegible]

Branża drogowa Projektant Marla Nowosad

specjalność konstrukcyjno-inżynierska

W zakresie dróg nr upr. WD-NB-8346/28/79

Barbara Knop	160	33-240	70bn
--------------	-----	--------	------

Pracownia Barbara Knap Nielecza 160 33-240 Zabrze

Inwestor: Gmina Wierchosławice

Data stopad 2016

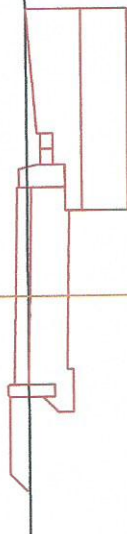
Przekroje poprzeczne

Skala
1:50

Nr rys.
3/1

2+200

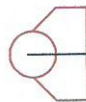
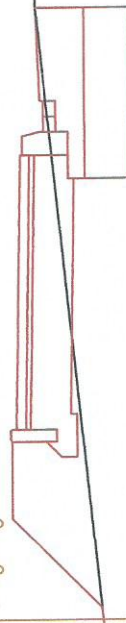
granica pasa
drogowego



rzędne projektowane	188.54	188.40	188.42	188.50	188.50	188.83
rzędne istniejące	187.19	188.60	187.19	188.50	188.50	188.83
odległość od osi proj.	0.50	4.75	0.50	0.25	0.25	2.75
				3.40	3.25	
				3.05		
				188.42	188.40	188.71
				188.54	188.40	
				188.50	188.50	

2+250

granica pasa
drogowego



rzędne projektowane	186.94	188.47	188.32	188.32	188.42	188.43
rzędne istniejące	186.94	188.47	188.32	188.32	188.42	188.43
odległość od osi proj.	0.25	4.75	1.95	1.95	0.00	2.75
			2.90	2.75		
			188.39	188.25		
			188.27			

Budowa chodnika wraz z odwodnieniem i poszerzeniem jezdni wzdłuż drogi powiatowej nr 1343K
Niwka-Bobrowniki Małe w miejscowości Rudka i Bobrowniki Małe Gmina Wierchosławice
Zakres robót 2+150-3+253

MARIA NOWOSAD

33-100 Tamów, ul. Piastowska 4/23

Upr. budowlane do projektowania, kierowania

i nadzorowania w specjalności budowy drogowych

U.W. Tamów WD-NB-8346/28/79 w zakresie dróg nr upr. VI-NB-8346/28/79

Upr. do nadzoru i kierowania robotami

w spec. konstru. i wykon. w zakresie dróg

Upr. do nadzoru i kierowania robotami

Projektant: Maria Nowosad

Specjalność: konstrukcyjno-inżynierska

Upr. do nadzoru i kierowania robotami

Upr. do nadzoru i kierowania robotami

Upr. do nadzoru i kierowania robotami

Data

listopad

2016

Przekroje

poprzeczne

Skala

1:50

Nr rys.

3/2

Nr Upr. UAN-I-7342/410.4

granica pasa
drogowego

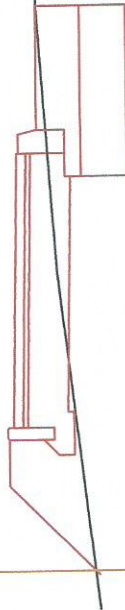
2+384



rzedne projektowane	188,20	188,12	188,00	187,98	187,98	187,89	2,75
rzedne istniejące		187,84					188,75
odległość od osi proj.	4,75	2,90	2,75	2,06	0,00		2,75

granica pasa
drogowego

2+445



rzedne projektowane	187,91	187,83	187,71	187,71	187,70	187,63	2,75
rzedne istniejące		187,59					187,75
odległość od osi proj.	5,05	3,65	2,90	1,95	0,00		2,75

Budowa chodnika wraz z odwodnieniem i poszerzeniem jezdni wzdłuż drogi powiatowej nr 1343K
Niwka-Bobrowniki Małe w miejscowości Rudka i Bobrowniki Małe Gmina Wierchosławice
Zakres robót 2+150-3+253

MARIA NOWOSAD

33-100 Tamów, ul. Piastowska 4/23

Upr. budowlane do projektowania, kierowania

i nadzorowania w specjalności budowy dróg

U.W. Tarnów, W.D. 13-8346/28/79

K. BARBARA

Upr. do nadzoru i kierowania robotami

w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg

Branża drogowa Projektant Maria Nowosad
specjalność konstrukcyjno-inżynierska
w zakresie dróg nr upr. VI-NB-8346/28/79

Pracownia Barbara Knap Nieleczka 160 33-240 Zabno

Inwestor: Gmina Wierchosławice

Data
listopad
2016

Przekroje
poprzeczne

Skala
1:50

Nr rys.
3/3

granica pasa
drogowego

2+577

rzędne projektowane	188,03	187,91	187,89	187,89	187,89
rzędne istniejące					187,83
odległość od osi proj.	0,05	4,75	2,90	2,05	0,00
			2,75	2,05	2,75
			188,03	187,89	187,70
			187,91	187,89	187,89

granica pasa
drogowego

2+600

rzędne projektowane	188,05	187,97	187,85	187,83	187,76
rzędne istniejące					187,76
odległość od osi proj.	0,05	4,75	2,90	2,05	0,00
			2,75	2,05	2,75
			187,97	187,83	187,76
			187,85	187,83	187,76

Budowa chodnika wraz z odwodnieniem i poszerzeniem jezdni wzdłuż drogi powiatowej nr 1343K
Niwka-Bobrowniki Małe w miejscowości Rudka i Bobrowniki Małe Gmina Wierchosławice
Zakres robót 2+150-3+253

MARIA NOWOSAD

33-100 Tamów, ul. Piastowska 4/23

Upr. budowlane do projektowania, kierowania

i nadzorowania w specjalności budowy dróg

U.W. Tamów WU-NB-8346/28/79

KNAP BARBARA

Upr. do nadzoru i kierowania robotami

w spec. konstrukcyjnej i inżynierii

w zakresie dróg

Nr Upr. UAN-I-5312/24-10-94

Branża drogowa Projektant Maria Nowosad
specjalność konstrukcyjno-inżynierska
w zakresie dróg nr upr. WU-NB-8346/28/79

Opiekunowa Barbara Knap Niedleca 160 33-240 Żelazno

Inwestor: Gmina Wierchosławice

Data
listopad
2016

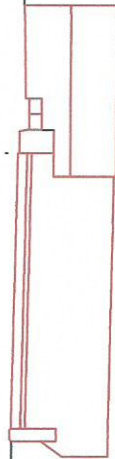
Przekroje
poprzeczne

Skala
1:50

Nr rys.
3/4

granica pasa
drogowego

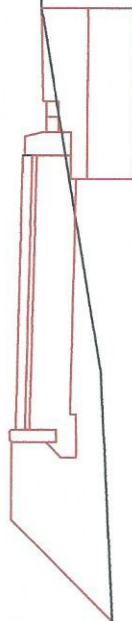
2+750



rzedne projektowane	188,29		188,24	188,18	188,20	188,21	188,21	188,26	188,26	2,75
rzedne istniejące										2,75
odległość od osi proj.	4,75		2,90	2,75	2,55	1,95	0,00			2,75

granica pasa
drogowego

2+836



rzedne projektowane	188,47		188,39	188,25	188,27	188,29	188,29	188,35	188,36	2,75
rzedne istniejące										2,75
odległość od osi proj.	4,75	4,30	2,90	2,75	2,55	1,95	0,00			2,75

MARIA NOWOSAD

35-100 Tarnów, ul. Piastowska 4/23

Upr. budowlane do projektowania, kierowania

i nadzorowania w specjalności budowy dróg

U.W. Tarnów WP-NB-8346/28/79

KANALIZACJA

Upr. do nadzoru i kierowania robotami

w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg

Nr Upr. UAN-I-7342/41/94

Budowa chodnika wraz z odwodnieniem i poszerzeniem jezdni wzdłuż drogi powiatowej nr 1343K
Niwka-Bobrowniki Małe w miejscowości Rudka i Bobrowniki Małe Gmina Wierzchosławice
Zakres robót 2+150-3+253

Branta drogowa Projektant Marla Nowosad

specjalność konstrukcyjno-inżynierska

w zakresie dróg nr upr. WP-NB-8346/28/79

Upr. do nadzoru i kierowania robotami

w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg

Data

listopad

2016

Przekroje

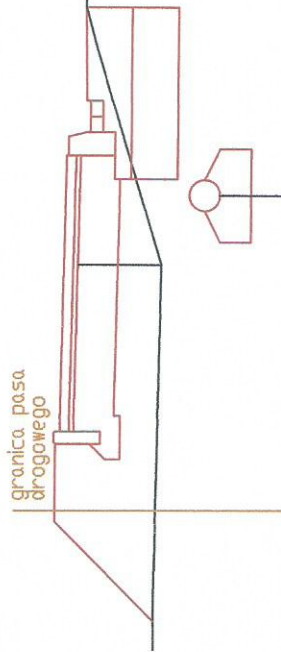
poprzeczne

Skala

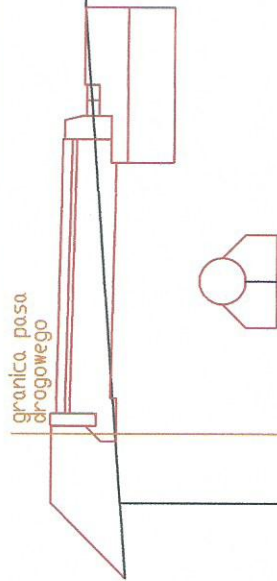
1:50

Nr rys.

3/5

$$158 + 2$$
[illegible]

granica pasa drogowego

$$269 + 2$$
[illegible]

~~WAGANOWSAD~~

33-130 Tarnów, ul. Piastowska 4/23

Upr. budowlane do projektowania, kierowania

inżynier nadzoru w specjalności budowy dróg
Wzrost 17.02.2008/20

U. W. Tarnów WP-NB-8346/28/79-

KNAL BARBAR

Upr. do nadzoru i kierowania robotami w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej

W spec. konsultacyjno-inżynierskiej w zakresie dróg

№ Упр. УАН-1-13/2/410/9

**Budowa chodnika wraz z odwodnieniem i poszerzeniem jezdni wzdłuż drogi powiatowej nr 1343K
Niwka-Bobrowniki Małe w miejscowości Rudka i Bobrowniki Małe Gmina Wierchosławice
Zakres robót 2+150-3+253**

Branża drogowa Projektant Marla Nowosad

specjalność konstrukcyjno-inżynierska

Wzrostakresle drog nr upr. WD-NB-8346/28/79

pracowała Barbara Knap Nielecza 160 33-240 Żabno

inwestor: Gmina Wierchosławice

Przekroje poprzeczne

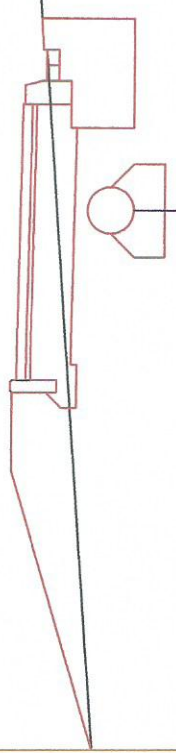
Data
Ustopad
2016

Skala
1:50

Nr rys.
3/6

3+022

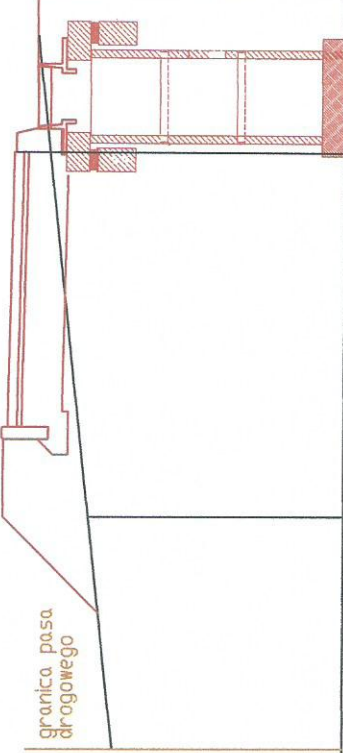
granica pasa
drogowego



rzedne projektowane	188,00	5,25	4,75	187,65	188,36	188,22	188,24	188,25	2,35	188,25	188,43	188,47
rzedne istniejące	188,00	5,25	4,75	187,65	188,36	188,22	188,24	188,25	2,35	188,25	188,43	188,47
odległość od osi proj.	5,66	5,25	4,75	187,65	188,36	188,22	188,24	188,25	2,35	188,25	188,43	188,47

3+068

granica pasa
drogowego

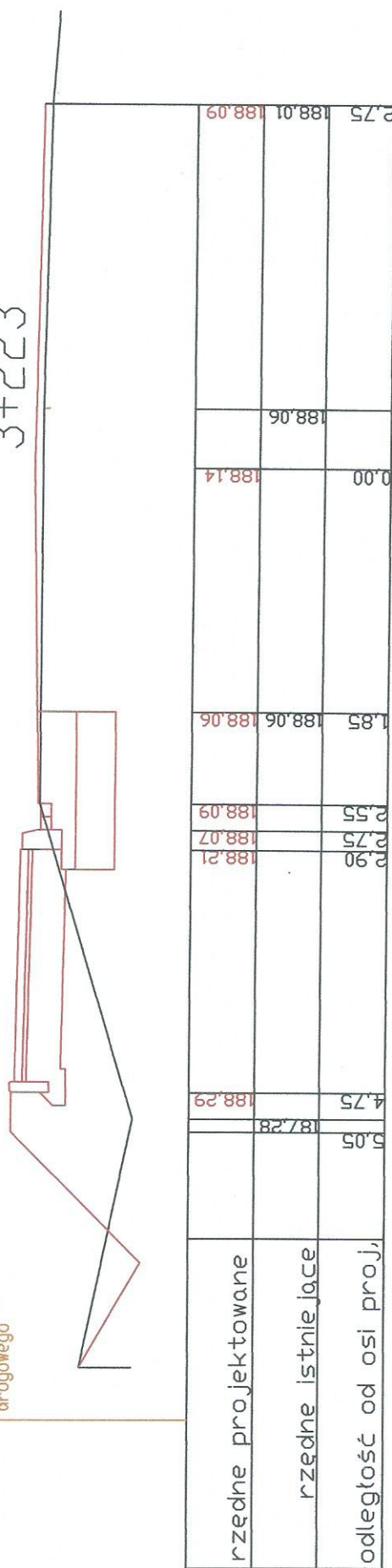
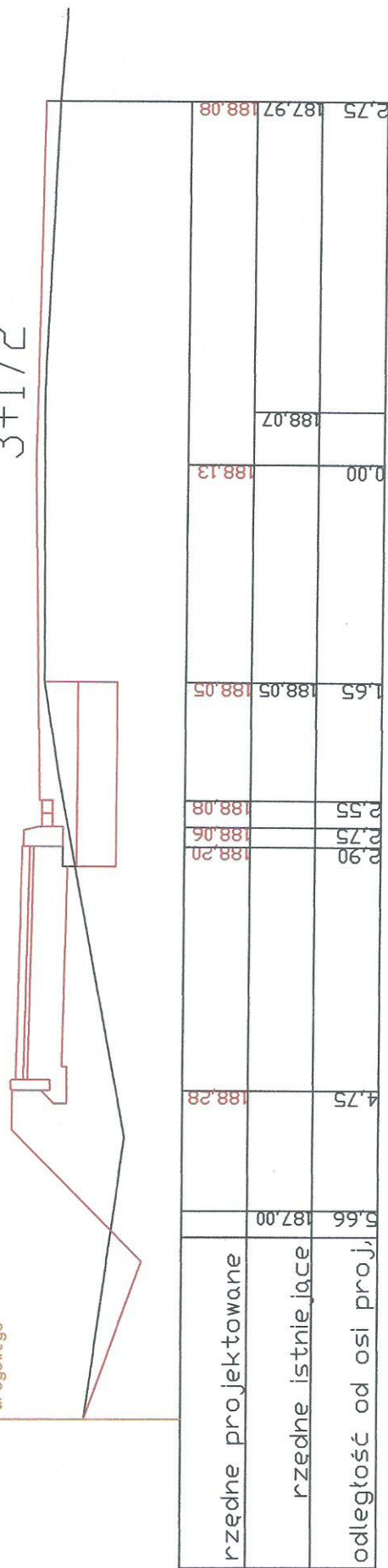


rzedne projektowane	188,02	5,25	4,75	188,47	188,32	188,36	188,39	2,75	188,36	188,43	188,47
rzedne istniejące	188,02	5,25	4,75	188,47	188,32	188,36	188,39	2,75	188,36	188,43	188,47
odległość od osi proj.	5,66	5,25	4,75	188,47	188,32	188,36	188,39	2,75	188,36	188,43	188,47

MARIA NOWOSAD
33-100 Tarnów, ul. Piastowska 4/23
Upr. budowlane ob. projektowania, kierowania
i nadzorowania w specjalności budowy dróg
U.W. Tarnów WD-NB-8346/28/79
KNAJ BARBARA
Upr. do nadzoru i kierowania robotami
w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg
Nr Upr. UAN-1-73124/0/91

Budowa chodnika wraz z odwodnieniem i poszerzeniem jezdni wzdłuż drogi powiatowej nr 1343K
Niwka-Bobrowniki Małe w miejscowości Rudka i Bobrowniki Małe Gmina Wierzchosławice
Zakres robót 2+150-3+253

Branża drogowa Projektant Maria Nowosad specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg nr upr. WD-NB-8346/28/79 Upracowała Barbara Knap Nieciecza 160 33-240 Żelazno Inwestor: Gmina Wierzchosławice	Data listopad 2016	Przekroje poprzeczne	Skala 1:50 Nr rys. 3/7
---	--------------------------	-------------------------	---------------------------------

$3+172$ 

33-100 Tarnów, ul. Piastowska 4/23

Upr. budowlane do projektowania, kierowania
i nadzorowania w szczególności budowy dróg
UJW Tarnów WD-NB-8346/28/79

KNAP BARBARA

Upr. do nadzoru i kierowania robotami
w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie drog

NR Upr. UAN-I-7342/410/PM

**Budowa chodnika wraz z odwodnieniem i poszerzeniem jezdni wzdłuż drogi powiatowej nr 1343K
Niwka-Bobrowniki Małe w miejscowości Rudka i Bobrowniki Małe Gmina Wierzosławice
Zakres robót 2+150-3+253**

Branża drogowa Projektant: Marla Nowosad
specjalność: konstrukcyjno-inżynierska
w zakresie dróg nr upr. WD-NB-8346/28/79

Pracowała Barbara Knap Nielecza 160 33-240 Żabno

Inwestor: Gmina Wierchosławice

Przekroje poprzeczne

Data
Ulistopad
2016

specjalność konstrukcyjno-inżynierska
w zakresie dróg nr upr. WD-NB-8346/28/79

Pracowała Barbara Knap Nielecza 160 33-240 Żabno

Inwestor: Gmina Wierchosławice

Skala
1:50

Dr. rys.
3/8

[illegible]

MARIA NOWOSAD
33-100 Tarnów, ul. Piastowska 4/23
Upr. budowlane do projektowania, kierowania
i nadzorowania w specjalności budowy dróg
WD-NB-8346/28/79
U.U.W. Tarnów
KNAP BARBARA
Upr. do nadzoru i kierowania robotami
w spec. konstrukcyjno-inżynieryjnej
w zakresie dróg
Nr Upr. UAN-I-7342/410/94

Branża drogowa Projektant Maria Nowosad
specjalność konstrukcyjno-inżynierska
w zakresie dróg nr upr. WD-NB-8346/28/79

Pracownia Barbara Knap Nieleczka 160 33-240 Żabno

Inwestor: Gmina Wierchosławice

Przekrój typowy przez chodnik

Data
listopad
2016

Skala 1:10	Nr rys. 4
---------------	--------------

obrzeże betonowe wibroprasowane 8*30

szerość zmlenna-

spadek zmienny

ściek z kostki betonowej wibroprasowanej
grubości 8 cm 20*10 cm

warstwaścieralna z betonu asfal. AC11S

warstwa wiążąca z betonu asfal. AC16W

~~Zmienne~~

kostka betonowa wibroprasowana grubości 8cm czerwona

podsyпка cementowo-пlaskowa 1:4 grubości 4cm

mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 20cm

mieszanka kruszywa naturalnego 0/63 grubości 30 cm

	ława betonowa z bet	ława betonowa z be
--	---------------------	--------------------

podsyпка cementowo-plaskowa 1:4

Ława betonowa z betonu C12/15	
-------------------------------	--

podsyпка cementowo-plaskowa 1:4

mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 24cm

mieszanka kruszywa naturalnego 0/63 grubości 30cm

Budowa chodnika wraz z odwodnieniem i poszerzeniem jezdni wzdłuż drogi powiatowej nr 1343K

Niwka-Bobrowniki Małe w miejscowości Rudka i Bobrowniki Małe Gmina Wierzchosławice

Zakres robót 2+150-3+253

~~MARIA NOVOSAD~~

33-100 Tarnów, ul. Piastowska 4/23

Upr. budowlane do projektowania, kierowania

nauczyciela w specjalności budowy dróg

U.W. Tarnów WB-NB-8346/28/79

KNAP

~~konstrukcyjno-technicznej~~

W zakresie dróg

Nr. II Dr. UAN-I-7342/410/94

Branża drogowa Projektant Maria Nowosad
specjalność konstrukcyjno-inżynierska
w zakresie dróg nr ypr. WD-NB-8346/28/79

Pracownia Barbara Knap Nielecza 160 33-240 Żabno

Inwestor: Gmina Wierchosławice

Data
listopad
2016

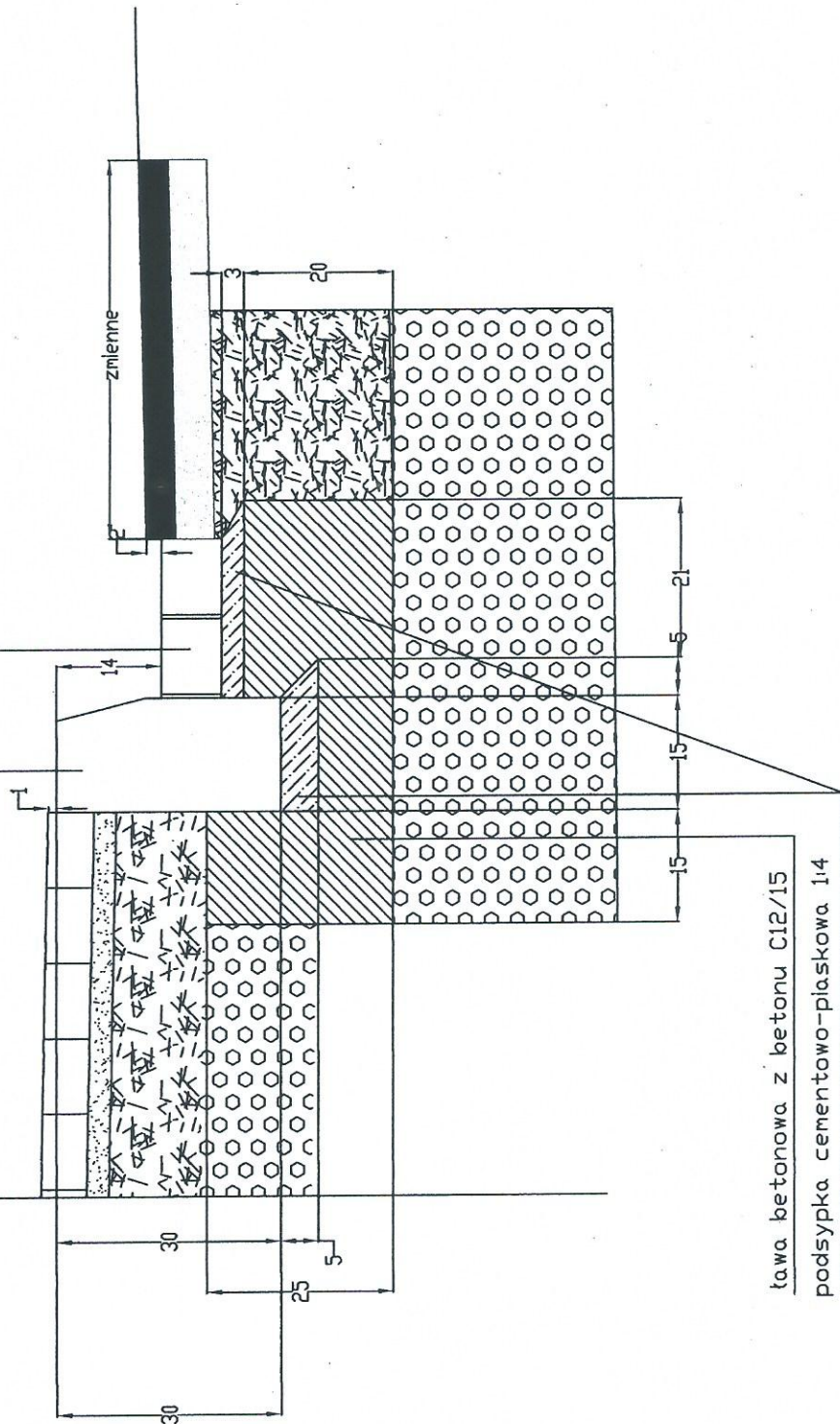
Przekrój typowy przez zjazd

Skalo
1:10

№ 5

krawężnik betonowy wibroprasowany 15*30

ściek z kostki betonowej wibroprasowanej
grubości 8 cm 20*10 cm



tława betonowa z betonu C12/15

podsypka cementowo-piaskowa 1:4

**Budowa chodnika wraz z odwodnieniem i poszerzeniem jezdni wzdłuż drogi powiatowej nr 1343K
Niwka-Bobrowniki Małe w miejscowości Rudka i Bobrowniki Małe Gmina Wierchosławice
Zakres robót 2+150-3+253**

Branża drogowa Projektant Maria Nowosad
specjalność konstrukcyjno-inżynierska
w zakresie dróg nr upr. WD-NB-8346/28/79
Opracowała Barbara Knap Nielecza 160 33-240 Żabno
Inwestor: Gmina Wierchosławice

Data
listopad
2016

**Szczegół ułożenia
krawężnika przy chodniku**

Skala
1:5
Nr rys.
6

MARIA NOWOSAD

33-100 Tarnów, ul. Piastowska 4/23

Upr. budowlane do projektowania, kierowania
i nadzorowania w specjalności budowy dróg

U.W. Tarnów WD-NB-8346/28/79

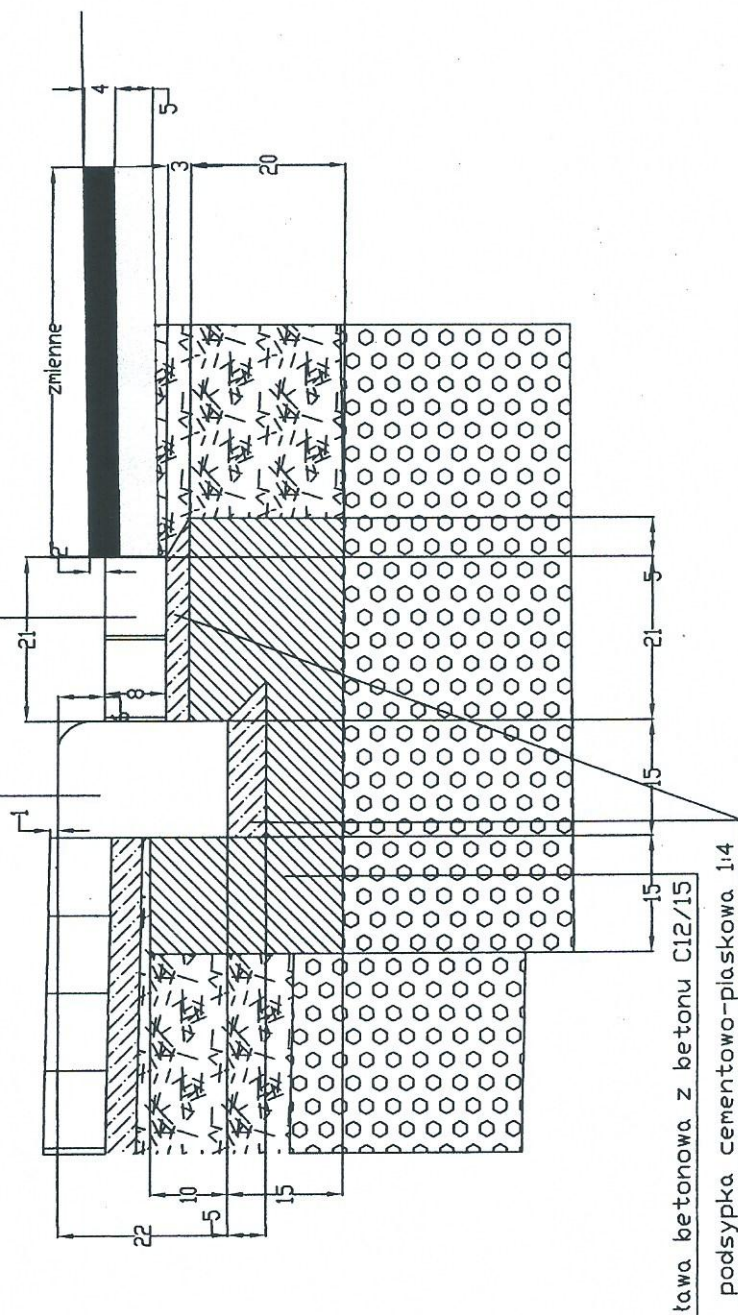
KNAP BARBARA

Upr. do nadzoru i kierowania robotami
w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg

Nr Upr. UAN-1-1342/140/94

ściek z kostki betonowej wibroprasowanej
grubości 8 cm 20*10 cm



**Budowa chodnika wraz z odwodnieniem i poszerzeniem jezdni wzdłuż drogi powiatowej nr 1343K
Niwka-Bobrowniki Małe w miejscowości Rudka i Bobrowniki Małe Gmina Wierzchosławice
Zakres robót 2+150-3+253**

MARIA NOWOSAD
333-100 Tarnów, ul. Piastowska 4/23
Upr. budowlane do projektowania, kierowania
nadzorowania w specjalności budowy dróg
ul. W. Tarnów WIDNB-8346/28/79

Branża drogowa Projektant Maria Nowosad
specjalność konstrukcyjno-inżynierska
w zakresie dróg nr upr. WD-NB-8346/28/799
Pracowała Barbara Knap Nielecia 160 33-240 Żal
Inwestor: Gmina Wierzchosławice

Data
listopad
2016

Szczegół ułożenia krawężnika zainstalowanego przy zjeździe na posesję

Skala
1:5

Nr rys. 7

obrzeże betonowe

8

30

3

10

28

10

kostka betonowa

kostka betonowa wibroprasowana gr 6cm szara
podsyпка (wysiewka) grubości 3cm
mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 12
mieszanka kruszywa natural 0/31,5 grubości 15

<p>ława betonowa z betonu C12/15</p>	<p>podsyпка cem-пiaskowa 1:4</p>
--	----------------------------------

Budowa chodnika wraz z odwodnieniem i poszerzeniem jezdni wzdłuż drogi powiatowej nr 1343K Nivka-Bobrowniki Małe w miejscowości Rudka i Bobrowniki Małe Gmina Wierchosławice
Zakres robót 2+150-3+253

MARIA NOWOSAD
33-100 Tarnów, ul. Piłsudskiego 4/23
Upr. budowlane do projektowania, kierowania
i nadzorowania w specjalności budowy dróg
WD-NB-8346/28/79
KNAP BARBARA
Upr. do nadzoru i kierowania robotami
wzmacniania, budowy i remontu dróg
w zakresie dróg

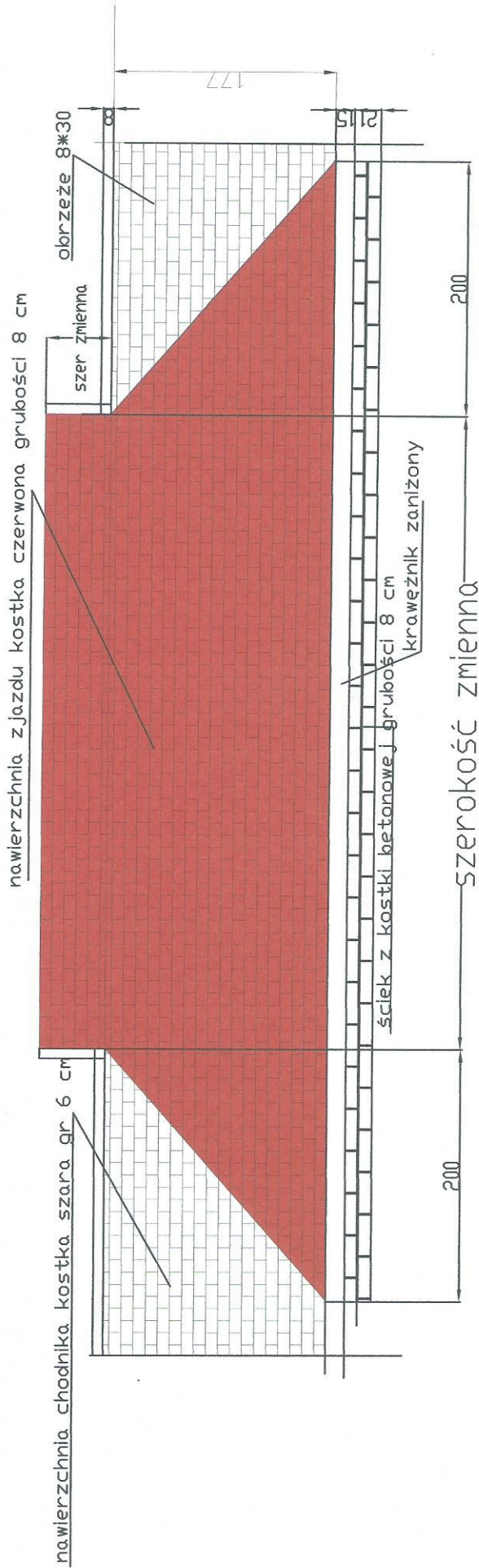
Branża drogowa Projektant Maria Nowosad
specjalność konstrukcyjno-inżynierska
w zakresie dróg nr upr. WD-NB-8346/28/79

Pracownia Barbara Knap Nielecza 160 33-240 Żabno
Inwestor: Gmina Wierzchosławice

Szczegół ułożenia obrzeża

Skala
1:5

Nr rys. 8

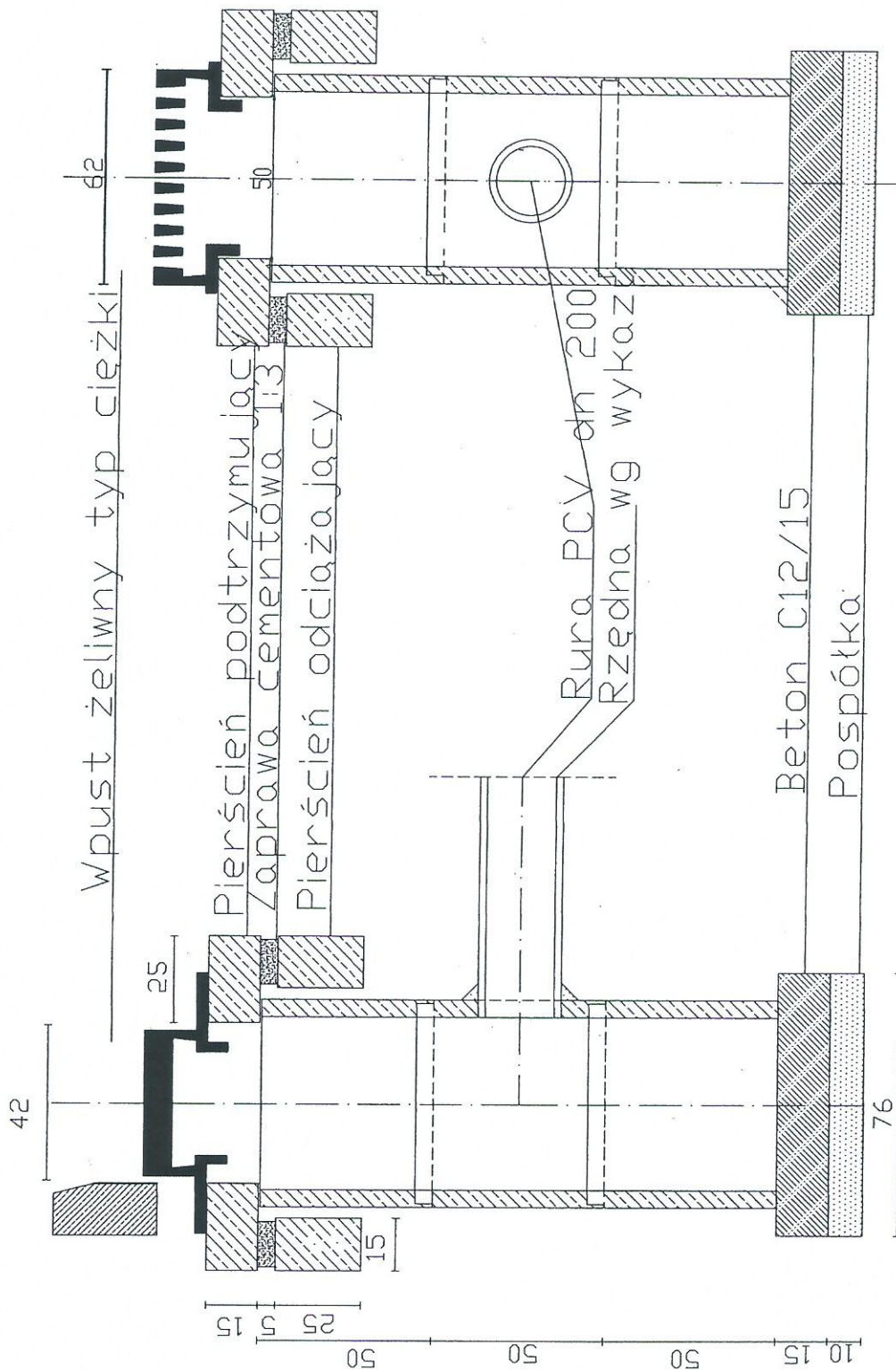


MARIA NOWOSAD
33-100 Tarnów, ul. Głazowska 4/23
Upr. budowlane do projektowania, kierowania
i nadzorowania w specjalności budowy dróg
U.W. Tarnów WPD-NB-8346/28/79

KNAPI BARBARA
Upr. do nadzoru i kierowania robotami
w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg
Nr Upr. UAN-I-7342/420/94

Budowa chodnika wraz z odwodnieniem i poszerzeniem jezdni wzdłuż drogi powiatowej nr 1343K
Niwka-Bobrowniki Małe w miejscowości Rudka i Bobrowniki Małe Gmina Wierzechostawice
Zakres robót 2+150-3+253

Branża drogowa Projektant Maria Nowosad specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg nr upr. WD-NB-8346/28/79	Data listopad 2016	Szczegół zjazdu indywidualnego	Skala. 1:50
			Nr rys. 9
Upracowała Barbara Knap Nieleczko 160 33-240 Żabno			
Inwestor: Gmina Wierzechostawice			



**Budowa chodnika wraz z odwodnieniem i poszerzeniem jezdni wzdłuż drogi powiatowej nr 1343K
Niwka-Bobrowniki Małe w miejscowości Rudka i Bobrowniki Małe Gmina Wierchosławice**
Zakres robót 2+150-3+253

MARIA NOWOSAD

33-100 Tarnów, ul. Piastowska 4/23

Pracownia drogową Projektant Maria Nowosad
Upr. budowlane do projektowania, kosztorysowania, nadzoru nad budowlami
W D-NB-8346/28/79
J.W. Tarnów

Pracownia Barbara Knap Nieleczka 160 33-240 Żabno

Inwestor: Gmina Wierchosławice

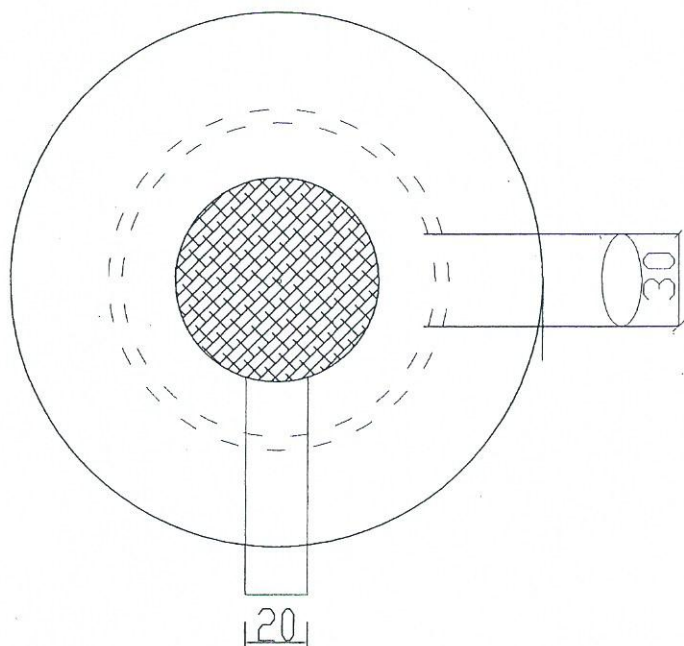
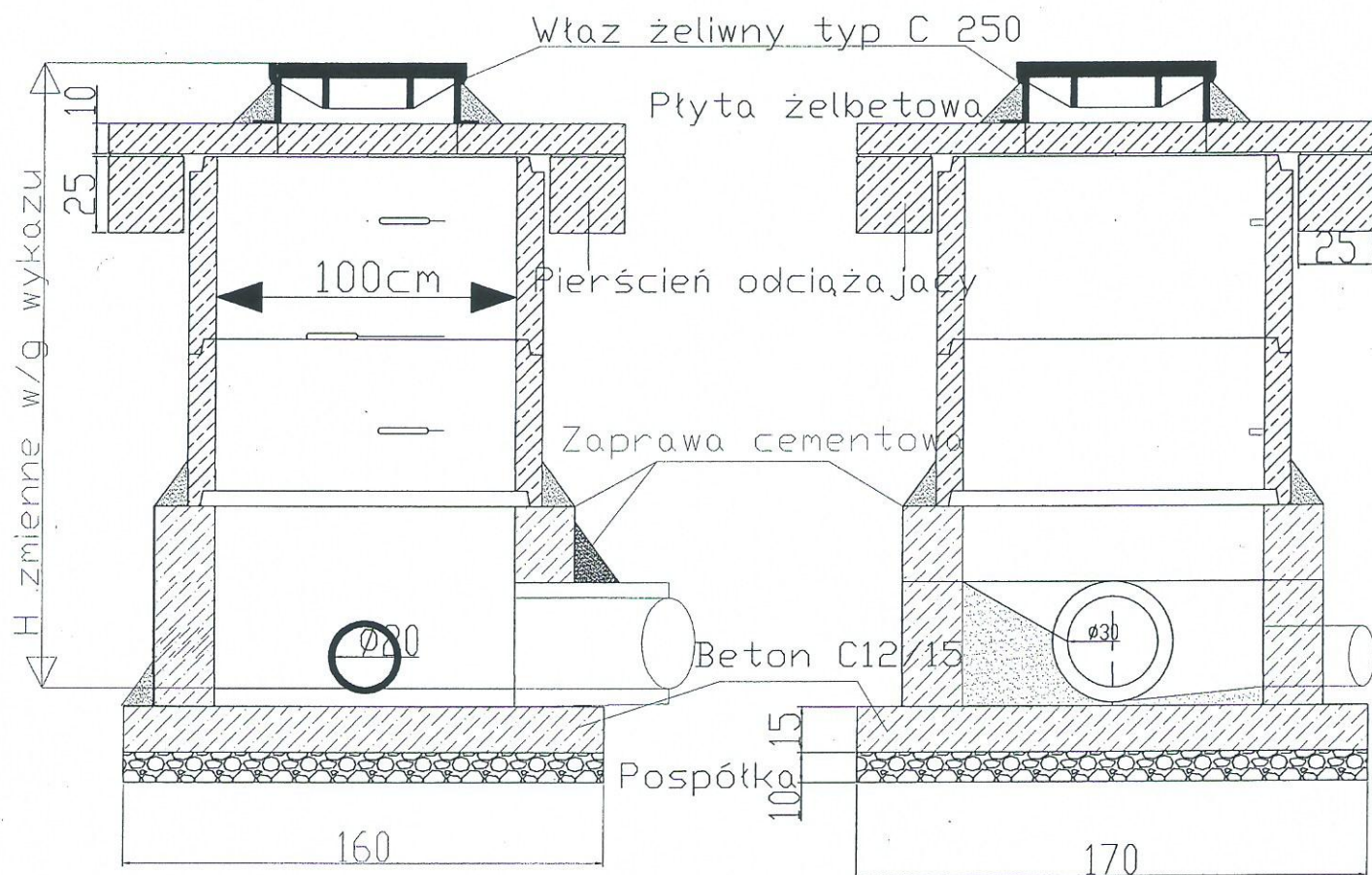
**Studzienka
ściekowa**

Data
listopad
2016

Skala
1:20

Nr rys.
10

Studnia rewizyjna



MARIA NOWOSAD
33-100 Tarnów, ul. Piastowska 4/23
Upr. budowlane do projektowania, kierowania
i nadzorowania w specjalności budowy dróg
U.W. Tarnów WD-NB-8346/28/79

KNAP BARBARA
Upr. do nadzoru i kierowania robotami
w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg
N.N. 73428/10/94

**Budowa chodnika wraz z odwodnieniem i poszerzeniem jezdni wzdłuż drogi powiatowej nr 1343K
Niwka-Bobrowniki Małe w miejscowości Rudka i Bobrowniki Małe Gmina Wierchosławice
Zakres robót 2+150-3+253**

Branża drogowa Projektant Maria Nowosad
specjalność konstrukcyjno-inżynierska
w zakresie dróg nr upr. WD-NB-8346/28/79

Opracowała Barbara Knap Nieleczka 160 33-240 Żabno

Inwestor: Gmina Wierchosławice

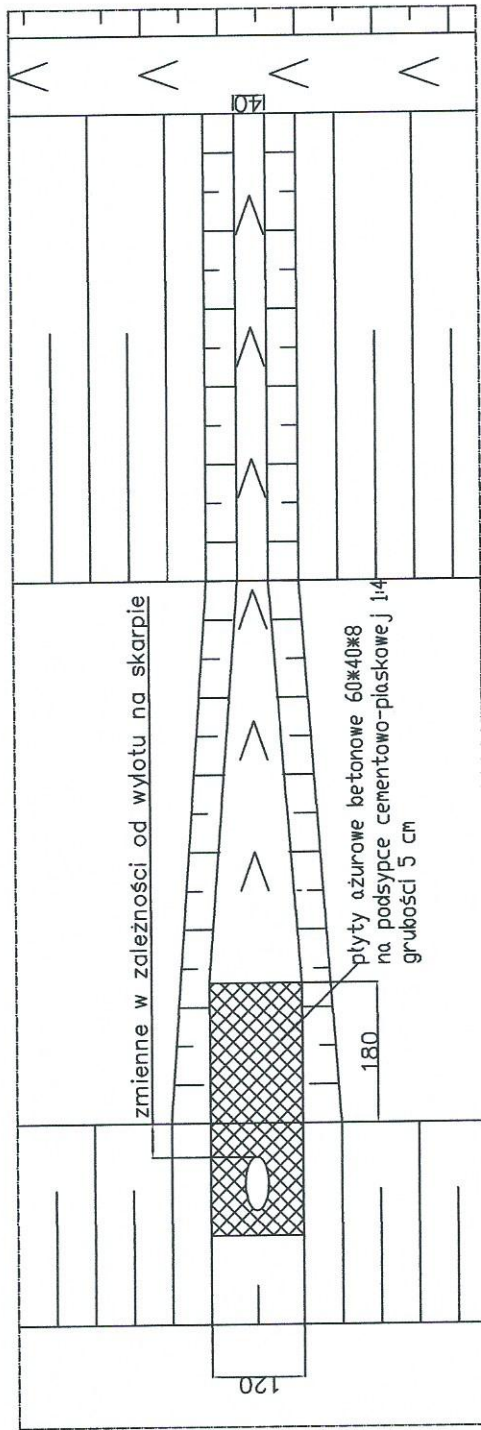
Data
listopad
2016

**Studnia
rewizyjna**

Skala
1:25

Nr rys.
11

minimum 20 cm



Budowa chodnika wraz z odwodnieniem i poszerzeniem jezdni wzdłuż drogi powiatowej nr 1343K
Niwka-Bobrowniki Małe w miejscowości Rudka i Bobrowniki Małe Gmina Wierchosławice
Zakres robót 2+150-3+253

MARIA NOWOSAD

33-100 Tarnów, ul. Piastowska 4/23

Upr. budowlane do projektowania, kierowania

i nadzorowania w specjalności budowy dróg

Upr. W. Tarnów, ul. Piastowska 4/23

Upr. 03 nadzoru w spec. Kierownik-Inżynier

W zakresie dróg

Nr Upr. UAN-I-7842/410/94

Branża drogowa Projektant Maria Nowosad

specjalność konstrukcyjno-inżynierska

wp. VB-NB-8346/28/79

Działowa Barbara Knap Nieleczka 160 33-240 Żabno

Inwestor: Gmina Wierchosławice

Data

listopad

2016

Umocnienie wylotu

kanatu lub przykanałika

Skala
1:100

Nr rys.
12

WOJEWÓDZKIE
BIURO PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO
W TARNOWIE
ul. Kniiewskiego 24 tel. 40-95, 40-93
telex: 0322256

(pieczęć)

Tarnów, dnia 2.04. 1979

Nr WD-NB-8346/28/79

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2, § 5 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Maria Nowosał
(imię i nazwisko)

technik drogowy

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 6 sierpnia 1951 r. w Krasnobrodzie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 213-Kł 50.000 piśm. 71g

KNAP BARBARA
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
do nadzoru i kierowania robotami
spec. konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg
Nr Upr. UAN-I-7342/410/94

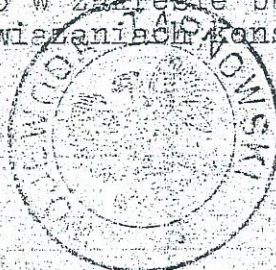
Obywatel (ka)

Maria Nowosa d

(imię i nazwisko)

jest upoważniony (a) do:

1. sporządzania projektów budowli dróg - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych ,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych .



otrzymuje :

=====

1x- Ob. Maria Nowosa d

zam. Tarnów ul. Spadzista 8/20

1x- a/a.-

Z UP. WOJEWODY

DYREKTOR

WOJEWÓDZKI BIURA PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO

mgr inż. Grzegorz Łojasiewicz

Główny Architekt Województwa

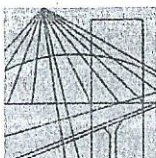
AC.-

m. p.

(podpis i pieczęć)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

KNAP BARBARA
Upr. do nadzoru i kierowania robotami
w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg
N- Upr. UAN-I-7342/410/94



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



15 grudnia 2015 r.
Kraków,

Zaświadczenie

Maria Nowosad
Pan/Pani.....

ul. Piastowska 4/23
miejsce zamieszkania.....

33-100 Tarnów
.....

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

MAP/BD/0504/01
o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **1 stycznia 2016 r.**

31 grudnia 2016 r.
do dnia

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie
[Podpis]
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE

WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE
e-mail: map@map.piib.org.pl
www.map.piib.org.pl
tel. + 48 12 630 90 60, 630 90 61, fax +48 12 632 31 59
30-054 Kraków, ul. Czarnowiejska 80,

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

KNAP BARBARA
Upr. do nadzoru i kierowania robotami
w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg
Nr Upr. UAN-I-7342/410/94



WOJEWODA TARNOWSKI
Aleksander GRAD

Nr ewidencyjny NBUA-7342/ 43/9 8

Tarnów, 1 lipca 1998r.

DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANÝCH

Na podstawie art. 12 ust.2, art. 13 ust. 1 pkt. ~~1-2~~, art. 14 ust 1 pkt. ~~4~~ ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89 poz.414 z późn.zm.) oraz § 9 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8 poz. 38 z 1995 roku) i art. 104 KPA

NADAJĘ

Panu (i) Grzegorzowi FURMAŃSKIEMU
(imię i nazwisko)
..... magister inżynier - kierunek : inżynieria środowiska
(tytuł naukowy i zawodowy)
urodzonemu (ej) 23 czerwca 1967r. w miejscowości Tarnów
(data, miejscowość)

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

..... do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
.....
..... bez ograniczeń
.....
..... instalacyjnej
w specjalności.....
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)
w zakresie..... sieci , instalacji i urządzeń wodociągowych i kanaliza -
..... cyjnych , cieplnych , wentylacyjnych i gazowych .-

KNAP BARBARA
do nadzoru i kierowania robotami
budowlanymi w zakresie dróg
Z ZGODNOŚCIĄ
Z ORYGINAŁEM
Nr Upr. UAN-1-7342/410/94

NADANE UPRAWNIENIA BUDOWLANE UPOWAŻNIAJĄ RÓWNIEŻ DO:

- sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego ,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów ,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego ,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych ,
- wykonywania państwowego nadzoru budowlanego .

Od decyzji niniejszej służy stronie odwołanie do Głównego Urzędu Nadzoru Budowlanego w Warszawie w terminie 14 dni od daty jej otrzymanie za pośrednictwem tut. Urzędu.



Z URZĘDU
inż. Emilia Markiewicz
DYREKTOR WYDZIAŁU
Nadzoru Budowlanego, Urbanistyki i Architektury

Otrzymują:

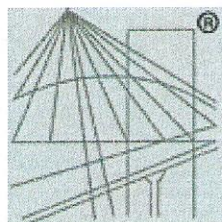
1 x Pan mgr inż. Grzegorz FURMAŃSKI

ul. XXV-lecia 5/12 33-100 Tarnów
zam.

1 x Główny Urząd Nadzoru Budowlanego
00-512 Warszawa, ul. Krucza 38/42

1 x a/a

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
KNAP BARBARA
nadzoru i kierowania robotami
konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg
Nr Upr. UAN-I-7342/410/94



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-ZIB-HME-6RG *

Pan Grzegorz Furmański o numerze ewidencyjnym MAP/IS/3270/01
adres zamieszkania ul. Topolowa 104, 33-113 Zgłobice
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-08 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

KNAP BARBARA
Upr. do nadzoru i kierowania robotami
w spec. konstr. drogowo-inżynierskiej
w zakresie dróg
Nr Upr. JAN-1-7342/10/94

URZĄD WOJEWÓDZKI
w TARNOWIE

-5-

(pieczęć)

Nr A-NB-7342/49/91

Tarnów, dnia 10 kwietnia 1991 r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2, pkt.2, § 5 ust.2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
z późn. zm.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Kazimierz Wypasek
(imię i nazwisko)

technik drogowy

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 28 maja 1955 r. w Lusławicach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno — inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

(specjalizacja zawodowa)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

KNAP BARBARA
Upr. do nadzoru i kierowania robotami
w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg
Nr Upr. UAN-I-7342/410/91

Obywatel(ka)

Kazimierz Wypasek

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

1. sporządzania projektów budowli dróg - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych ,
2. kierowania , nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie dróg - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych .



Z up. Wojewody

mgr inż. arch. Bogusław Witowski
Z-ca Dyrektora Wydziału
Architektury i Nadzoru Budowlanego

otrzymuje :

- 1x- Pan Kazimierz WYPASEK
zam. ul. Legionów im. H. Dąbrowskiego 3/73
33-100 Tarnobrzeg
1x- a/a. -

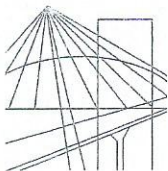
AC.-

m. p.

(podpis i pieczęć)

DN-14 2408-88 1.000 szt.

KNAP BARBARA
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
do nadzoru i kierowania robotami
w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg
Nr Upr. UAN-I-7342/410/94



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE



28 kwietnia 2016 r.
Kraków,

Zaświadczenie

Pan/Pani..... **Kazimierz Wypasek**

miejsce zamieszkania..... **os. Legionów 3/73**

..... **33-100 Tarnów**

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **MAP/BD/0698/03**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **1 maja 2016 r.**

do dnia **30 kwietnia 2017 r.**

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie

dr inż. Stanisław Karczmarczyk
(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE

KNAP BARBARA
Upr. do nadzoru i kierowania robotami
w spec. kół. i kolejno-inżynierii
w zakresie dróg
Nr Upr. UAN-I-7342/410/94
**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

29 grudnia 94
Tarnów, dnia 19 r.

**Urząd Wojewódzki
w Tarnowie**

Nr UAN-I-7342/410/94

**DECYZJA O STWIERDZENIU
PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 2, § 7 - - - - - i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20
lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U.
Nr 8, poz. 46 z późn. zm.) stwierdza się, że:

Pan(i) Barbara KNAP
(imię i nazwisko)
..... technik drogowy

urodzony(a) dnia 9 listopada 19 60 r. w Tarnowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej
funkcji kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

w zakresie dróg
(specjalność techniczno-budowlana)
(specjalność zawodowa)

**ZA ZGODNOŚĆ
ORYGINAŁ EM**

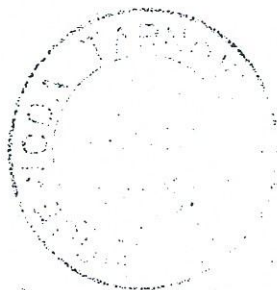
KNAP BARBARA
Upr. do nadzoru i kierowania robotami
w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg
Nr Upr. UAN-I-7342/410/94

Pan(i) BARBARA KNAP jest upoważniony(a) do
(imię i nazwisko)

- kierowania , nadzorowania i kontrolowania budowy i robót
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych
elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu
technicznego w zakresie budowy dróg - o powszechnie
znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych .-

a/a.-

AK.-



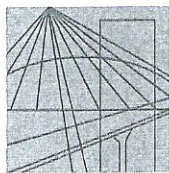
[Handwritten signature]

m.p.

(podpis i pieczęć)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

KNAP BARBARA
Ipr. do nadzoru i kierowania robotami
w spec. konsultacyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg
Nr Upr. UAN-I-7342/410/94



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE

Kraków, 11 kwietnia 2016 r.

e-mail: map@map.piib.org.pl

www.map.piib.org.pl

30-054 Kraków, ul. Czarnowiejska 80, tel. + 48 12 630 90 60, 630 90 61, fax +48 12 632 35 59

Zaświadczenie

Pan/Pani **Barbara Knap**

miejsce zamieszkania **Nieciecza 160**

33-240 Żabno

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **MAP/BD/0648/03**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **1 maja 2016 r.**

do dnia **30 kwietnia 2017 r.**

PRZEDSIĘDZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

KNAP BARBARA
Upr. do nadzoru i kierowania robotami
w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg
Nr Upr. UAN-I-7342/410/94